

Şefii Volkswagen pregatesc terenul pentru restructurari la marca VW care “nu mai este competitiva”

Constructorul auto german Volkswagen îsi pregateste angajatii pentru restructurari de personal, directorul responsabil pentru marca principala VW, Thomas Schäfer avertizând luni ca "situatia este foarte critica", transmite Reuters.

Cel mai mare constructor auto european este în mijlocul negocierilor cu comitetul de întreprindere pentru un program de reducere a costurilor la marca VW, primul pas pentru un efort mai amplu la nivel de grup pentru cresterea eficientei, în contextul tranzitiei la automobilele electrice.

"Nu va functiona fara taieri semnificative. Trebuie sa rezolvam problemele critice, inclusiv la nivel de personal", a spus Thomas Schafer luni seara, la o reuniune cu angajatii organizata la cartierul general al companiei de la Wolfsburg, potrivit unei postari pe reseaua de intranet a companiei si consultata de Reuters. "Cu multe dintre structurile, procesele si costurile noastre pre-existente, nu mai suntem competitivi la marca VW", a adaugat Schafer.

Directorul de personal, Gunnar Kilian, a spus ca reducerea personalului se va realiza prin pensionari anticipate. "Trebuie sa consideram curba demografica drept un avanataj si sa profitam la maximum de reglementarile privind pensionarea anticipata în urmatorii ani", a afirmat Gunnar Kilian la reuniunea care a avut loc luni seara. "Trebuie sa ne reducem costurile si sa ne descurcam cu mai putini angajati pentru a ramâne un angajator cu un viitor garantat", a adaugat Kilian.

Volkswagen vrea sa realizeze economii de costuri în valoare de aproximativ 10 miliarde de euro la marca VW si, de asemenea, sa creasca rentabilitatea vânzarilor pentru marca sa principala de la 3,4% pâna la 6,5%.

"Toate masurile necesare sunt pe masa discutiilor. Acum trebuie sa finalizam principalele puncte ale acordului cu angajatii pâna la finele anului", a subliniat Thomas Schafer.

Portofoliul grupului Volkswagen este format din 12 marci, printre care automobilele VW, Audi, Porsche, Skoda, Lamborghini, Seat, Bentley, dar si camioanele MAN si Scania.