

Preturile gazelor naturale în Europa cresc, pe fondul prognozelor meteo și al escaladării tensiunilor din Orientul Mijlociu

Preturile de referință la gaze naturale pe piața din Europa au crescut luni, prognozele privind temperaturile mai scăzute adăugându-se tensiunilor în creștere din Orientul Mijlociu, după capturarea, în sudul Marii Rosii, a unei nave tip cargo de către rebelii houthi din Yemen, transmite Bloomberg.

Duminică, Israelul a afirmat că incidentul a fost "un act iranian de terorism", cu consecințe pentru securitatea maritimă internațională. Nava aparține Marii Britanii și este operată de niponi.

Luni dimineața, la hub-ul de gaze TTF de la Amsterdam, unde se stabilesc prețurile de referință în Europa, cotațiile futures la gaze naturale cu livrare în luna următoare au urcat cu 6,9%, apoi s-a înregistrat un avans de 3,4%, la 46,58 euro pentru un Megawatt-ora (MWh). Creșterea vine după patru sesiuni de scăderi ale prețurilor europene la gaze naturale.

În cea mai mare parte a nord-vestului Europei temperaturile ar urma să scadă spre finalul lunii sub nivelul normal, ceea ce ar putea majora cererea pentru încălzire. Separat, capturarea navei în sudul Marii Rosii sporește temerile că războiul Israel-Hamas ar putea duce la perturbări mai extinse ale transportului maritim.

Până acum, transporturile de produse energetice au fost în mare parte neafectate de conflictul din Orientul Mijlociu, dar Marea Rosie, inclusiv Canalul Suez, sunt una dintre cele mai aglomerate rute maritime din lume. Petrolierele din Qatar - un exportator cheie de gaze naturale lichefiate (GNL) - trec în mod regulat prin regiune, în drumul lor spre Europa.

"În prezent, orice ar putea deveni, teoretic, o problemă, pare să ducă la o creștere de prețuri. În mod potențial conflictul s-ar putea extinde și ar putea perturba fluxurile din Qatar spre Europa, dar în prezent nu sunt indicii că s-ar întâmpla așa ceva", a apreciat Jonathan Stern, cercetător principal invitat la Oxford Institute for Energy Studies.

Și piața petrolului se confruntă cu dificultăți. În septembrie, cotația barilului de titei a ajuns la 98 de dolari, cel mai ridicat nivel din 2023, dar de atunci a scăzut, ajungând la aproximativ 80 de dolari. Temerile privind evoluția economiei și cererea au afectat prețurile, în pofida sprijinului de pe urma reducerilor de producție decise de OPEC+ (Organizația Țărilor Exportatoare de Petrol și aliații) și a conflictului din Orientul Mijlociu. Viitoarea reuniune a OPEC+ este programată în 26 noiembrie, la Viena, iar analiștii urmăresc cu atenție declarațiile principalilor producători de petrol.

Europa se pregătește de iarnă cu capacitățile de stocare a gazelor pline și importuri masive de GNL, dar continentul rămâne vulnerabil la riscurile de aprovizionare, după ce criza energiei de anul trecut a redus semnificativ fluxurile de gaze rusești.