

Licitatia pentru cele 62 de rame electrice regionale, 'adjudecata' de producatorul polonez Pesa

Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) a desemnat societatea poloneza Pojazdy Szynowe Pesa Bydgoszcz Spolka Akcyjna - PESA - drept câștigător al licitației pentru achiziția a 62 de rame electrice regionale (RE-R), loturile 1, 2 și 3.

"Dupa finalizarea evaluarii propunerilor tehnice, financiare, precum si a documentelor de eligibilitate ale celor doi producatori de material rulant care au depus oferte si primirea avizelor conform neconditionate de la Autoritatea Nationala pentru Achizitii Publice (ANAP), Comisia de evaluare a oficializat câștigarea licitației pentru achiziția materialului rulant nou destinat transportului regional de scurt parcurs pentru loturile 1, 2 și 3, prin desemnarea producatorului de material rulant Pesa (Polonia)", a anuntat ARF, pe pagina sa de Facebook.

Finantarea proiectului va fi asigurata în cadrul Programului Transport (PT) 2021-2027, din fondurile alocate sectorului de transport feroviar, cofinantarea fiind asigurata de la bugetul de stat.

"În continuare, mentionam ca perioada de mentenanta si servicii de reparatii este de 15 ani, necesara functionarii respectivelor trenuri. Astfel, contractele de achizitii au prevazuta o clauza de revizuire, respectiv posibilitatea suplimentarii perioadei de mentenanta cu încă 15 ani, fara organizarea unei proceduri competitive, prin încheierea unui act aditional", a mai notat ARF.

Valoarea totala a proiectului este cuprinsa între 3,238 miliarde de lei si 4,150 miliarde de lei, fara TVA, împartita pe trei loturi: lotul 1 - 20 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Bucuresti Nord - Ploiesti Sud - Adjud, Iasi - Pascani - Suceava, Bacau - Pascani, cu o valoare estimata cuprinsa în intervalul 1,045 miliarde de lei si 1,34 miliarde de lei, fara TVA; lotul 2 - 23 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Brasov - Gheorgheni, Arad - Timisoara - Caransebes, Huedin - Cluj - Bistrita, iar valoarea estimata este cuprinsa în intervalul 1,209 miliarde de lei si 1,555 miliarde de lei, fara TVA; lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de calatori, de pe rutele Bucuresti Nord - Ploiesti Vest - Brasov, Bucuresti Nord - Rosiori, Bucuresti Nord - Bucuresti Obor/Fundulea, Constanta - Fetesti, iar valoarea estimata este cuprinsa în intervalul 984,207 milioane de lei si 1,256 miliarde de lei, fara TVA.

Durata contractelor aferente loturilor atribuite va fi de 221 - 222 luni, în functie de lotul atribuit.

"De asemenea, mentionam ca potrivit art. 22 din HG nr. 1453 din 8 decembrie 2022 pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022 - 11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de calatori, ramele achizitionate sunt puse la dispozitia operatorilor de transport feroviar de calatori, în conformitate cu prevederile Metodologiei de alocare a materialului rulant nou achizitionat. La expirarea CSP 2022 - 2032, trenurile vor trece în operarea urmatorelui câștigător al contractului", a precizat institutia.