

Financial Times: România va sustine coridorul pentru exporturi ucrainene în pofida atacurilor ruse

România va dubla capacitatea principalului sau port la Marea Neagra si culoarele de navigatie pe Dunare în termen de doua luni pentru a ajuta Ucraina sa-si transporte cerealele fara ca Rusia sa aiba acces la ele, a anuntat premierul român într-un interviu pentru Financial Times.

Marcel Ciolacu a declarat pentru publicatia britanica ca planul sau va fi pus în aplicare indiferent de atacurile ruse asupra porturilor ucrainene de pe partea cealalta a Dunarii la frontiera cu România.

"Ucraina va avea aproximativ 40 de milioane de tone de cereale pentru export în 2023. Pentru a facilita acest lucru, am sporit capacitatea atât în portul Constanta, cât si pe caile catre portul Constanta. Ne-am mobilizat cât de bine am putut", a spus Ciolacu.

Promisiunea României de a spori coridorul de transport prin dragarea Dunarii si extinderea infrastructurii portuare survine dupa ce Rusia s-a retras dintr-un acord ce permitea cerealelor ucrainene sa ajunga pe pietele mondiale prin Marea Neagra. De asemenea, Moscova a amenintat navele comerciale care parasesc porturile ucrainene, ceea ce a condus la o redirectionare a exporturilor via fluviul Dunarea.

"Ne-am învatat lectiile si cu privire la Rusia. Suntem la zero dependenta de energia sau resursele rusesti. Sprijinul nostru pentru Ucraina este neconditionat", a afirmat Ciolacu.

În primul sau interviu pentru media internationale de când a devenit prim-ministru în luna iunie, Marcel Ciolacu a spus ca Bucurestiul nu va fi intimidat de Moscova si si-a exprimat încrederea ca apartenenta tarii sale la NATO va descuraja orice ostilitati directe din partea Rusiei. "Nu exista niciun risc de securitate pentru România în acest moment. Capacitatea crescuta a portului Constanta si alte rute vor permite dublarea exporturilor de cereale ucrainene la 4 milioane de tone pe luna", a spus el.

"Sunt în desfasurare investitii în canalul Sulina", a adaugat Ciolacu, referindu-se principalul brat navigabil din Delta Dunarii.

În pofida atacurilor repetate ale Rusiei asupra silozurilor de cereale din porturile ucrainene Izmail si Reni, de la Dunare, exista "solutii" - de exemplu prin permiterea tranzitului navelor în cursul noptii începând din octombrie si prin cresterea traficului cargo la cel puțin 14 nave pe zi. Dublarea marimii barjelor "înseamna si ca Ucraina nu va fi nevoita sa foloseasca depozite de cereale atât de mult", a afirmat el.

Reprezentanti ai sectorului de shipping au declarat pentru FT ca planul este fezabil.

De asemenea, România va deschide mai multe puncte rutiere de trecere a frontierei si își va îmbunatati infrastructura feroviara în statiile de la frontiera cu Ucraina pentru a accelera transferul încarcaturilor, a adaugat Ciolacu.

România nu a scos o vorba în legatura cu asistenta sa militara pentru Kiev, dar Marcel Ciolacu a afirmat ca partenerii sai stiu ca Bucurestiul furnizeaza mai mult decât ajutor umanitar si sprijin logistic. Țara este implicata si în pregatirea pilotilor ucraineni pentru o flota crescând de avioane de vânatoare F-16 donate de state membre ale NATO si asteapta documentele necesare care autorizeaza începerea instruirii lor.

"Ma astept sa semnam protocoalele (pentru piloti) în câteva zile, ceea ce este ultimul obstacol ramas. În ceea ce ne

privește, logistica este unde trebuie", a afirmat el.

Cheltuielile militare și de infrastructură crescute în urma războiului din Ucraina au un impact asupra bugetului țării, a spus el. Banca Centrală a României a prognozat că deficitul bugetar va sări la 7,5% din PIB în acest an, mult peste ținta de 4,4% și 6,2% în 2022.

Marcel Ciolacu se va întâlni cu oficialități ale Uniunii Europene la Bruxelles în această săptămână pentru a discuta despre diferențele de finanțare. El a spus că "nu există nicio cale" prin care UE ar reduce finanțarea pentru România pentru a forța mai multă austeritate asupra Bucureștiului.

"A trebuit să reorganizăm bugetul pentru a ajuta navele ucrainene", a afirmat Marcel Ciolacu, adăugând că va încerca să obțină un accept al UE pentru ca produsele legate de război să nu fie incluse în calculul deficitului. "Acestea au fost cheltuieli neprevăzute, asadar avem nevoie de o excepție de la codul fiscal", a explicat el.

Războiul lansat de Rusia contra Ucrainei a implicat, de asemenea, riscuri de securitate pentru Republica Moldova - aliat apropiat al României - a cărui cerere de aderare la UE este susținută de București cu toată inima, a spus Ciolacu. "Moldova este de departe cel mai vulnerabil stat din Europa", a afirmat el.

Omologul său ungar, Viktor Orbán, și-a folosit veto-ul în cadrul UE și NATO pentru a întârzia diverse cereri de aderare, într-o încercare de a forța Bruxellesul să deblocheze fonduri europene înghețate, a afirmat Ciolacu. "Ungarii au speculat asta", a spus el, adăugând că este greșit să fie politizate astfel de chestiuni strategice.

"Există un război între un dictator și lumea liberă... unul pe care Europa nu își poate permite să îl piardă", a încheiat Marcel Ciolacu.