

## RAR: 44% dintre vehiculele controlate în trafic în primele 6 luni aveau deficiente tehnice majore

**Aproape jumătate (44,16%) dintre vehiculele controlate în trafic în primele șase luni ale anului aveau deficiente tehnice majore și/sau periculoase și au fost declarate neconforme, potrivit unui comunicat al Registrului Auto Român (RAR).**

"Registrul Auto Român a verificat în trafic, din punct de vedere tehnic, în primele șase luni din anul 2023, 44.472 de vehicule, la nivelul întregii țări. În urma controalelor, inspectorii RAR au constatat că 44,16% dintre acestea aveau deficiente tehnice majore și/sau periculoase, motiv pentru care au fost declarate neconforme. Cele mai multe neconformități au fost constatate la: instalația electrică de iluminare-semnalizare (27,54%); emisiile poluante (22,1%); punți, jante, anvelope și suspensie (13,04%); vizibilitate (12,81%); șasiu și elemente atasate șasiului (11,08%)", se arată în comunicatul RAR.

Neconformități la sistemul de frânare au fost depistate la 5,57% dintre vehiculele controlate și în 1,9% din cazuri au fost constatate probleme la sistemul de direcție.

În urma verificărilor s-au identificat deficiențe din sfera poluării la 2.820 de vehicule dintre cele controlate.

Inspectorii RAR au identificat în trafic și vehicule cu defecțiuni periculoase la sistemele de frânare, direcție sau la punți și fuzete. În cazul a 3.064 de vehicule s-a considerat că acestea prezintă pericol iminent de accident, subliniază sursa citată.

Aproximativ 2,6% dintre vehiculele verificate prezentau probleme legate de inspecția tehnică periodică - ITP fals, expirat sau anulat.

"În urma controalelor mixte desfășurate de RAR și Poliția Rutieră, pe parcursul primelor șase luni ale anului 2023, au fost aplicate 14.354 de sancțiuni, au fost retrase 12.362 de certificate de înmatriculare, au fost imobilizate 194 de vehicule și 260 ITP-uri au fost anulate", se arată în comunicat.

În București și județul Ilfov au fost verificate, în perioada menționată, 2.919 vehicule. Dintre acestea, 73,65% prezentau diferite neconformități tehnice sau legate de acte și 722 (24,61%) prezentau pericol iminent de accident. Din totalul autovehiculelor oprite, în 15,71% din cazuri s-au constatat deficiențe din sfera poluării, 9,1% aveau probleme legate de identificare și 4% aveau ITP fals, expirat sau anulat.

În urma controalelor mixte desfășurate de RAR și Poliția Rutieră în această regiune au fost aplicate 1.759 de amenzi contravenționale și au fost retrase 1.803 certificate de înmatriculare.

"În situația în care una dintre măsurile luate a fost reținerea certificatului de înmatriculare, acesta poate fi redobândit numai după efectuarea unei inspecții tehnice specifice la reprezentanțele RAR din țară. Atragem atenția că rezultatele controalelor desfășurate în trafic nu reflectă starea generală a parcului auto din România, deoarece echipajele mixte RAR-Poliție opresc pentru verificare doar acele vehicule care sunt susceptibile de a prezenta defecțiuni", se menționează în document.