

Aproape 40% din totalul deeurilor generate în fiecare an în România provine din constructii (companie)

România produce în medie peste 3 milioane de tone de deseuri de constructii anual, reprezentând aproximativ 40% din totalul deeurilor generate anual în tara noastra, conform unei analize realizate de o companie de constructii si dezvoltare logistica si industrială.

Potrivit sursei citate, santierele de constructii bine organizate si eficiente din punct de vedere al implementarii standardelor de mediu sunt esentiale pentru actuala etapa de dezvoltare a României, având în vedere iminenta obligativitate de implementare si raportare a standardelor de sustenabilitate.

În plus, specialistii Masterbuild sustin ca deeurile din constructii, care ar putea fi valorificate în proiectele de infrastructura prin reutilizarea sau reciclarea acestora, ajung de cele mai multe ori la groapa de gunoi si nu sunt exploatate la capacitatea lor maxima, irosindu-se, astfel, un potential ridicat de eficientizare a costurilor.

În acest moment, obligatiile privind gestionarea deeurilor prevad atingerea unui procent de minimum 70% de recuperare si reciclare a deeurilor din constructii si demolari. La nivelul Uniunii Europene, mai mult de o treime (37,5%) din toate deeurile generate sunt deseuri din constructii, demolari si întretinerea infrastructurii.

"Modul de functionare si lipsa procedurilor specifice în industria locala a constructiilor a determinat o încetinire semnificativa a procesului de maturizare a acestei piete, generând consecinte de amploare în ceea ce priveste impactul constructiilor asupra mediului. La nivel sistemic, este nevoie de actiuni de informare pentru ca întreg lantul furnizorilor si sub-contractorilor din constructii sa implementeze standarde de responsabilitate sociala si de mediu pe santierele României. Impunerea unor reguli clare în procesele de lucru, integrarea de materiale si tehnologii prietenoase cu mediul, precum si abordarea santierelor drept comunitati vii, în dezvoltare, care nu trebuie sa creeze disconfort comunitatilor - toate acestea sunt elemente obligatorii pentru o tara care vrea sa acceseze fonduri PNRR si sa intre în urmatoarea etapa de dezvoltare", a declarat **Sorin Gheorghe**, *Project Manager în cadrul Masterbuild*.

Acestia propun si câteva solutii pentru reducerea disconfortului urban al santierelor de constructii.

Astfel, o prima solutie este demarcarea spatiilor si accesul controlat, pentru a asigura continuu un traseu sigur pentru toti cei implicati în dezvoltarea constructiei. Potrivit unui studiu realizat de OSHA (Occupational Safety and Health Administration), citat în comunicat, implementarea unei demarcari clare a spatiilor de lucru si a traseelor de acces poate reduce riscul de accidente si incidente pe santier cu pâna la 80%. Aceasta include utilizarea barierelor, a semnelor de avertizare si a marcajelor de siguranta adecvate.

O alta solutie este o buna organizare si depozitare a materialelor de constructie, care faciliteaza accesul rapid la acestea si reduce riscul de accidente.

"Conform datelor statistice, utilizarea echipamentelor si utilajelor necorespunzatoare sau defecte este unul dintre principalii factori care contribuie la accidentele pe santier. Echipamentele si utilajele trebuie verificate în mod regulat si mentinute în buna stare de functionare. De asemenea, toti lucratorii trebuie instruiti corespunzator în privinta utilizarii si întretinerii echipamentelor", precizeaza sursa citata.

Potrivit datelor publice, România produce, în medie, peste 3 milioane de tone de deseuri din constructii pe an, ridicându-se la aproape 40% din totalul deeurilor generate anual în tara noastra. Implementarea unui sistem eficient de gestionare a deeurilor este mai mult decât indispensabila pentru asigurarea unui mediu de lucru

conform reglementarilor si standardelor de mediu. De asemenea, substantele periculoase trebuie manipulate si depozitate în mod corespunzator, conform reglementarilor si standardelor de mediu, se arata în comunicatul companiei.

Masterbuild este o companie româneasca de constructii si dezvoltare logistica si industrială, activa din 2005 atât pe segmentul constructiilor industriale, cât si al proiectelor comerciale si rezidentiale. Compania își desfasoara activitatea atât pe întreg teritoriul României, cât si pe piete internationale si semneaza pâna în prezent peste un milion de metri patrati construiti.