

Grindeanu: I-am cerut domnului Bolos 16 miliarde de lei la rectificare, am crezut ca face infarct

Ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu, a declarat, miercuri, la Chetani, ca ministerul pe care îl conduce va avea pâna la sfârșitul anului un buget peste 30 de miliarde lei, mai mult decât dublu fata de anul 2021, si ca la ultima rectificare bugetara a solicitat 16 miliarde de lei, creându-i emotii ministrului Finantelor, Marcel Bolos.

"Sa stiti ca la final de 2021, când am preluat ministerul, bugetul Ministerului Transporturilor era de 14 miliarde. Era cel mai mare de pâna atunci, ca a crescut. Eu cred ca anul acesta, adica dupa 2 ani, finalul anului ne va prinde la Ministerul Transporturilor cu un buget peste 30 de miliarde, deci mai mult decât dublu. De ce? Pentru ca sunt foarte multe lucrari deschise si asta e foarte bine, dar trebuie sa ramâna în ritmul asta multi ani de acum încolo, ca sa ajungem într-un final sa avem o retea, o infrastructura decenta în România. Altfel baltim, cum s-a baltit si pâna acum. De aceea am cerut 16 miliarde la rectificare. I-am cerut domnului Bolos, am crezut ca face infarct când a auzit de 16 miliarde. Asta e, daca vrei sa ai santiere si vrei sa ai autostrazi si cai ferate, lucrurile astea costa", a declarat Sorin Grindeanu.

Ministrul a subliniat ca este îmbucurător ca exista atât de multe santiere deschise, pentru care exista si finantare, dar ca acestea vin si cu o serie de provocari.

"De exemplu, în acest moment, de aici o sa plec pe zona Cluj-Nadaselu, partea Salajului, pentru ca acolo sunt cele doua loturi care sunt executate de acea companie româneasca bine cunoscuta, care în acest moment cred ca are în executie vreo 460 de kilometri de autostrada si drum expres. Eu nu cred ca exista în Europa vreo companie, astazi, când vorbim, care sa aiba atât. E o companie care pâna acum nu doar ca si-a terminat la timp toate lucrarile, dar toate lucrarile pe care le avea le-a devansat si contractele au mers asa cum trebuie. E adevarat ca deschizându-se foarte multe santiere în România avem mai multe provocari, pe de o parte, e o provocare legata de forta de munca, asa cum stim, avem o mare problema din acest punct de vedere (...) Gânditi-va ca doar anul trecut am semnat contracte la Ministerul Transporturilor de 10,3 miliarde de euro, ceea ce înseamna cât toti ceilalti 5 ani dinainte la un loc", a afirmat ministrul Transporturilor.