

## Investitiile chineze în Europa se reprofileaza pe producerea de baterii pentru vehicule electrice

**Investitiile chineze în Europa se modifica de la fuziuni si achizitii la proiecte de tip greenfield, în special în domeniul producerii de baterii pentru vehicule electrice, arata datele pe 2022 analizate de firmele de cercetare MERICS si Rhodium Group, transmite Reuters.**

Investitiile de tip greenfield au reprezentat anul trecut 57% din totalul investitiilor straine directe ale Chinei în Europa, depasind fuziunile si achizitiile pentru prima data din 2008, conform raportului publicat marti.

Achizitionarea Sumo Digital de catre Tencent a fost singura tranzactie în valoare de peste un miliard de euro (1,10 miliarde de dolari), alte investitii majore fiind în fabrici de baterii, de catre companii cum ar fi CATL, Envision AESC si SVOLT.

"Asistam la o modificare majora a modului în care companiile din China investesc în Europa... firmele chineze au devenit jucatori importanti în tranzitia verde a Europei", a apreciat Agatha Kratz, director al Rhodium Group.

Europa are unele din cele mai stricte reglementari în privinta electrificarii si tranzitiei verzi dar producerea de baterii este în urma rivalilor din Asia, cea mai mare parte a capacitatilor planificate pentru producerea de baterii venind de la producatorii din Japonia, Coreea de Sud sau China, a caror expertiza este semnificativa.

Configurarea operatiunilor de la zero în Europa permite firmelor din China sa evite tarifele vamale si costurile de transport, astfel încât nu sunt împiedicate de tensiunile politice care ar putea afecta exporturile si importurile, se arata în raport.

Desi a sporit supervizarea investitiilor chineze în Europa, regiunea înca ramâne mai deschisa din punct de vedere politic catre China decât Statele Unite, care au luat masuri contra importurilor de baterii din China prin programul de investitii (Inflation Reduction Act, IRA), un pachet de 369 de miliarde de dolari care prevede distribuirea de subventii pentru industriile verzi, precum fabricarea de baterii pentru vehiculele electrice, cipuri sau panouri solare.

Politicienii europeni si liderii de afaceri înca sunt în mijlocul unei dezbatari privind propria relatie a regiunii cu China, încercând sa sprijine industria interna si sa gaseasca noi furnizori pentru materiile prime necesare pentru tranzitia verde.