

COTAR: ASF vrea plafonarea preturilor RCA la pretul cel mai mare de anul trecut

Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita respingerea proiectului privind plafonarea tarifulor RCA, pe motiv ca aceasta înghetare a preturilor se realizeaza la un tarif mai mare decât cel de referinta din prezent.

"Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a transmis catre Ministerul Finantelor o solicitare de respingere în integralitate a Proiectului de Hotarâre de Guvern transmis de Autoritatea de Supraveghere Financiara privind stabilirea tarifulor de prima maxime aplicabile de catre societatile de asigurare care practica asigurarea obligatorie de raspundere civila auto pentru prejudicii produse tertelor persoane prin accidente de vehicule si de tramvaie. ASF a mai încercat odata sa-i ajute pe asiguratorii, pretinzând ca vrea plafonarea preturilor RCA, dar a cerut-o la un tarif mai mare decât cel de referinta de acum, dupa ce deja au crescut valorile politelor cu peste 250%, de la iesirea de pe piata a City Insurance. ASF - sectorul Asigurari condus înca de acelasi domn Cristian Rosu - nu iroseste nicio ocazie sa ne demonstreze ca este o institutie care lucreaza doar în folosul companiilor de asigurari", se arata într-un comunicat al confederatiei transportatorilor.

Potrivit sursei citate, proiectul de Hotarâre de Guvern care prevede stabilirea tarifulor de prima maxime ale RCA pentru urmatoarele 6 luni trebuie respins în integralitate din doua motive. Primul ar fi ca plafonarea se realizeaza la tariful practicat de firmele de asigurari care vând RCA, calculat la data de 1 martie 2022, când era mai mare decât tariful de referinta din prezent.

"De peste un an, companiile de asigurari din România vând polite de asigurare RCA al caror pret depaseste tariful de referinta. Tarifele practicate la data de 1 martie 2022 de catre asiguratorii RCA sunt total necunoscute de catre consumatori, iar raportarea la o referinta necunoscuta deschide larg poarta catre eventuale abuzuri de pret. Pe de alta parte, tarifele de referinta pentru înlocuirea temporara a vehiculului avariat sunt calculate de catre B.A.A.R., adica, de catre cei care urmeaza sa despagueasca daunele", semnaleaza COTAR.

Potrivit transportatorilor, BAAR, respectiv firmele de asigurari care vând RCA, se afla într-un major conflict de interese, iar implicarea acestora în calculul costurilor pe care tot acestea trebuie sa le despagueasca ilustreaza perfect expresia "procuror-judecator". În niciun caz, firmele de asigurari nu pot fi obiective în calculul privind costurile de despagubire pe care tot ele le au de achitat.

"Daca aplicam acest principiu, atunci, si noi, transportatorii sau oricare alt proprietar de autovehicul din România, trebuie sa avem dreptul sa ne calculam singuri pretul RCA pe care suntem de acord sa îl achitam. Daca pagubitul RCA nu își repara autovehiculul avariat în termen de 30 de zile de la data eliberarii autorizatiei de reparatie, asiguratorul RCA nu îi mai deconteaza costurile de închiriere a unui autovehicul conform legii RCA", subliniaza sursa citata.

Ministerul Finantelor a publicat miercuri, în transparenta decizionala, proiectul de HG care stabileste practicarea, pentru o perioada de sase luni, de catre asiguratorii RCA a propriilor tarife de prima care au fost practicate la data de 1 martie 2022.

Potrivit proiectului, comisioanele de distributie aferente contractelor RCA se limiteaza la maximum 8% din prima bruta încasata.

În perioada aplicarii prevederilor hotarârii, la despagubirile acordate de catre asiguratorii RCA, în baza contractelor prevazute, pentru acoperirea costurilor de înlocuire temporara a vehiculului avariat cu un vehicul din aceeași clasa sau o clasa inferioara, calculul despagubirii are în vedere un tarif ce nu poate depasi tariful mediu de închiriere publicat de catre Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România. Despagubirile se acorda numai în

situatia în care vehiculul avariat nu mai poate fi utilizat din punct de vedere tehnic.

În cazul vehiculelor care nu se mai repara și se încadrează în situația de dauna totală economică, despăgubirile acoperă perioada cuprinsă între data constatării avariilor și data înaintării ofertei de despăgubire. În acest caz, valoarea despăgubirii nu poate depăși 25% din valoarea de piață a vehiculului avariat.

Depășirea nivelului tarifelor de primă maxime stabilite și practicarea de către asiguratorii RCA a comisioanelor de distribuție la un nivel mai mare decât cel prevăzut constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 50.000 lei.

Pe lângă sancțiunea contravențională principală, în funcție de gravitatea faptei, Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară poate aplica și sancțiuni contravenționale complementare.