

Interzicerea vânzării de mașini noi cu motoare pe combustie din 2035 nu este pe agenda summitului UE (oficial german)

Planificata interdicție din UE a vânzării de mașini noi cu motoare pe combustie din 2035 nu este pe agenda summitului UE care începe joi, dar discuțiile dintre Berlin și Comisia Europeană referitoare la divergențele lor în privința planului sunt "foarte constructive", a declarat, pentru Reuters, un oficial guvernamental german.

"Suntem încrezatori că vom veni curând cu o soluție. Discuțiile sunt foarte, foarte constructive", susține oficialul.

După luni de negocieri, Parlamentul European, Executivul comunitar și statele membre UE au convenit anul trecut termenul limită din 2035 pentru retragerea mașinilor care emit dioxid de carbon, reglementări care vor face imposibilă vânzarea de mașini noi cu motoare pe combustie după 2035. Dar, luna aceasta, principala politică a blocului comunitar destinată să accelereze tranziția Europei la vehiculele electrice a fost pusă pe pauză, după ce Germania și-a exprimat, în ultimul moment, opoziția față de această inițiativă. Berlinul vrea să fie permise vânzările de mașini noi cu motoare pe combustie dacă utilizează combustibili sintetici.

UE susține că implementarea reglementării în 2035 este crucială, deoarece durata medie de viață a noilor mașini este de 15 ani, deci intrarea în vigoare mai târziu a interdicției ar face imposibil obiectivul UE de a ajunge la emisii nete zero până în 2050, în condițiile în care sectorul transporturilor este responsabil pentru aproximativ un sfert din emisiile din UE.

O parte din industria auto a UE face lobby pentru relaxarea reglementărilor. Directorul general al Porsche, Oliver Blume, a declarat luni că în opinia sa Berlinul "are o poziție adecvată", încercând să se asigure că pot fi utilizați combustibilii sintetici la noile mașini cu motoare pe combustie după 2035.