

Reuniune a ministrilor Transporturilor din mai multe state UE pe tema înapririi normelor de poluare ale automobilelor

Ministrii Transporturilor din mai multe state UE, îngrijorati de propunerea Comisiei Europene vizând înaprirea normelor de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, vor participa luni la o reuniune organizata la Strasbourg (Franta), la initiativa Cehiei, transmite AFP.

Aceasta reuniune vine într-un context în care Germania a blocat, marti, un vot al celor 27 de state membre UE, vot care trebuia sa fie o simpla formalitate, pentru a adopta în mod definitiv o lege a UE care ar pune capat vânzarilor de noi autoturisme cu motoare pe combustie începând din 2035.

Votul a fost amânat sine die, dupa ce Germania a anuntat ca vrea sa se abtina, la fel ca si Bulgaria, în timp ce Italia si Polonia se opun de mult timp textului legii, ceea ce face imposibila obtinerea majoritatii calificate necesare pentru adoptare.

Autoritatile de la Berlin vor garantii ca vor fi permise în continuare vânzarile de noi autoturisme cu motoare pe combustie si dupa 2035, daca acestea vor folosi combustibili cu emisii neutre de CO2.

Însa reuniunea de luni, organizata cu putin timp înainte de începerea sesiunii plenare a Parlamentului European la Strasbourg, va aduce laolalta "un grup extins de state membre", care nu se opun neaparat încetarii vânzarii de automobile cu motoare pe combustie, dar sunt îngrijorate cu privire la înapririi normelor de poluare impuse sectorului auto, au precizat oficialii de la Praga.

În luna noiembrie a anului trecut, Comisia Europeana si-a prezenta propunerile cu privire la noile norme de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, care ar urma sa intre în vigoare începând din 2025.

Bruxelles ar dori în special ca testele referitoare la emisiile poluante ale vehiculelor sa fie mai conforme cu conditiile reale de trafic si de asemenea sa impuna limite cu privire la emisiile de particule provocate de uzura frânelor si pneurilor, în ideea de a reduce cu 35% emisiile de oxizi de azot ale autoturismelor si utilitatelor usoare comparativ cu normele precedente Euro 6.

"În forma actuala, normele de poluare Euro 7 pun în pericol industria auto din întreaga Europa. În acelasi timp, ele reprezinta un risc pentru locurile de munca", a declarat luni ministrul ceh al Transporturilor, Martin Kupka, înainte de plecarea sa la Strasbourg.

Propunerea Bruxelles-ului privind înaprirea normelor de poluare ale automobilelor este respinsa în mod vehement de constructori, care vor o norma minimala pentru acest tip de motoare cu combustie care ar urma sa dispara de pe piata în 2035. Potrivit producatorilor, normele Euro 7 propuse de Executivul comunitar ar duce la majorarea semnificativa a pretului autovehiculelor, cu riscul de a afecta si mai mult o piata auto europeana care se afla deja într-o situatie dificila.

Un oficial european citat de Reuters a declarat anterior ca la reuniunea de la Strasbourg au fost invitati reprezentantii Germaniei, Italiei, Frantei, Spaniei, Poloniei, Ungariei, Slovaciei, Portugaliei, României, Sloveniei si Finlandei. Deocamdata nu s-a confirmat câti ministri vor participa.