

Ministrii Transporturilor din Cehia, Germania, Italia, Polonia, România, Ungaria și Slovacia discută normele Euro 7

Ministrii Transporturilor din Cehia, Germania, Italia, Polonia, România, Ungaria și Slovacia se întâlnesc luni pentru a discuta schimbările propuse la normele de poluare pentru autovehicule, cunoscute sub denumirea Euro 7, pe fondul unei dispute cu privire la strategia blocului comunitar de tranziție la vehiculele electrice, transmite Reuters.

"Obiectivul este să facem normele acceptabile pentru industria auto din UE și clienții săi. De asemenea, vom discuta recentele acte legislative care influențează semnificativ sectorul auto și viitoarea accesibilitate a mobilității individuale în UE", a scris pe Twitter ministrul Transporturilor din Cehia, Martin Kupka.

Conform normelor Euro 7, mașinile nu pot emite mai mult de 60 miligrame de oxizi de azot.

Kupka a apreciat că aceste norme reprezintă o amenințare pentru industria auto din Europa și ar trebui luate măsuri pentru ca sectorul să-și mențină competitivitatea în viitor și capacitatea de a investi. Cu peste 33.000 de angajați la trei fabrici, producătorul auto Skoda este unul din cei mai mari angajatori și exportatori din Cehia. Și alți producători auto au uzine în Cehia.

Unii oficiali UE a declarat pentru Reuters că se așteaptă ca la reuniunea de luni să fie discutată poziția statelor membre față de o lege a UE care ar pune capăt vânzării de noi autoturisme cu motoare pe combustie începând din 2035. Principala politică a blocului comunitar destinată să accelereze tranziția Europei la vehiculele electrice a fost pusă deja pe pauză după ce Germania și-a exprimat, în ultimul moment, opoziția față de această inițiativă.

Săptămâna trecută, ministrul ceh al Transporturilor, Martin Kupka, la finalul unei reuniuni cu omologul german, Volker Wissing, a declarat că Cehia vrea schimbări la interzicerea vânzării de autoturisme cu motoare pe combustie începând din 2035.

"Nu vom sprijini limitarea motoarelor pe combustie după 2035, dacă nu va exista o excepție clară pentru combustibili sintetici", a scris Martin Kupka pe Twitter.

La rândul său, Ministerul Transporturilor din Germania a cerut săptămâna trecută reasigurări că vor fi permise în continuare vânzările de noi autoturisme cu motoare pe combustie și după 2035, dacă acestea vor folosi combustibili cu emisii neutre de CO₂.

Intervenția Berlinului i-a luat prin surprindere pe decidenți, în condițiile în care, anul trecut, după mai multe luni de negocieri, Parlamentul European, Comisia și statele membre UE au căzut deja de acord să pună capăt vânzării de noi autoturisme cu motoare pe combustie și după 2035. Acest act legislativ ar fi trebuit să intre în vigoare după un vot final ce urma să fie adoptat în cursul acestei săptămâni, care a fost însă anulat după opoziția Germaniei și până acum nu a fost reprogramat.

Alte state care se opun inițiativei privind interzicerea vânzării de noi autoturisme cu motoare pe combustie sunt Italia, Polonia și alte câteva state membre, al căror număr a crescut după ce prima economie europeană și-a exprimat în mod public opoziția, susțin oficialii europeni consultați de Reuters, ceea ce crește posibilitatea acumulării unei opoziții suficiente pentru blocarea inițiativei.