

Comisia Europeana propune introducerea unui permis de conducere digital, în premiera mondiala

Comisia Europeana a prezentat miercuri propuneri de modernizare a normelor privind permisele de conducere, inclusiv introducerea unui permis de conducere digital valabil în întreaga UE, precum si noi dispozitii pentru a facilita aplicarea normelor de circulatie la nivel transfrontalier, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Anul trecut, peste 20.000 de persoane si-au pierdut viata pe drumurile din UE, iar majoritatea victimelor au fost pietoni, biciclisti si utilizatori de scutere si motociclete.

Potrivit CE, noile norme vor îmbunătăți siguranța pentru toți participanții la trafic si vor ajuta UE sa își realizeze "Viziunea zero" - fara decese pe drumurile din UE până în 2050. Ele vor pregăti mai bine conducătorii auto pentru vehiculele cu emisii zero si pentru conducerea pe drumurile urbane, alături de un număr tot mai mare de biciclete si vehicule cu doua roți, precum si de pietoni. Acestea vor permite, de asemenea, tinerilor conducători auto sa dobândească experiența prin intermediul unui sistem de conducere acompaniata - începând cu vârsta de 17 ani, tinerii vor putea învăța sa conduca si vor putea obtine un permis de conducere. Cei care au împlinit vârsta de 17 ani vor putea sa conduca singuri dupa împlinirea vârstei de 18 ani si sa lucreze ca soferi profesioniști de îndată ce un anumit loc de munca permite acest lucru. Acest lucru va contribui la abordarea penuriei actuale de conducători auto.

"Un obiectiv-cheie al noilor norme va fi îmbunătățirea siguranței rutiere, prin masuri care includ: o perioada de proba de cel puțin doi ani pentru conducătorii auto începatori dupa trecerea testului si o norma de toleranta zero pentru conducerea sub influenta alcoolului. Acest lucru este esential deoarece, chiar daca soferii tineri reprezinta doar 8% din totalul conducătorilor auto, 2 din 5 coliziuni mortale implica un conducator auto sau un motociclist cu vârsta sub 30 de ani. În plus, se ofera posibilitatea tinerilor de a-si sustine testul si de a începe conducerea acompaniata de autoturisme si camioane începând cu vârsta de 17 ani, pentru a dobândi experiența de conducere auto", se precizeaza în documentul citat.

De asemenea, va fi adaptata formarea si testarea conducătorilor auto pentru o mai buna pregătire a acestora cu privire la prezenta utilizatorilor vulnerabili pe sosea. Acest lucru va contribui la îmbunătățirea siguranței pentru pietoni, biciclisti, precum si pentru utilizatorii de scutere electrice si biciclete electrice, pe masura ce UE trece la o mobilitate urbana mai durabila. Va exista o evaluare mai bine directionata a aptitudinii din punct de vedere medical, luând în considerare progresele înregistrate în tratamentul medical pentru boli precum diabetul. Conducătorii auto vor fi, de asemenea, încurajati sa își actualizeze aptitudinile si cunostintele de conducere pentru a tine pasul cu evolutiile tehnologice.

Pentru a simplifica recunoasterea permiselor de conducere între statele membre, Comisia propune introducerea unui permis de conducere digital, în premiera mondiala. Înlocuirea, reînnoirea sau preschimbarea unui permis de conducere vor fi mult mai usoare, deoarece toate procedurile vor fi online. În aceeași ordine de idei, pentru cetățenii din țări din afara UE cu standarde comparabile de siguranța rutiera va fi mai usor sa își schimbe permisul de conducere cu unul UE.

Normele de testare actualizate vor tine seama de tranzitia catre vehicule cu emisii zero. Acestea vor evalua, de exemplu, cunostintele si competentele legate de sistemele avansate de asistenta la conducere si de alte tehnologii automatizate. Șoferii începatori vor fi, de asemenea, informati cu privire la modul în care stilul lor de conducere are un impact asupra emisiilor lor - de exemplu, momentul schimbării treptelor de viteza. În cele din urma, masa permisă a unui vehicul din categoria B va fi ajustata pentru vehiculele alimentate cu combustibili alternativi,

deoarece vehiculele cu emisii zero care functioneaza pe baza de baterii pot fi mai grele.

Normele actuale ale UE privind asigurarea respectarii normelor la nivel transfrontalier au contribuit la asigurarea faptului ca persoanele nerezidente care savârsesc contravenitii rutiere nu ramân anonime. Cu toate acestea, în 2019, aproximativ 40% din infractiunile transfrontaliere au ramas nepedepsite, fie pentru ca autorul infractiunii nu a fost identificat, fie pentru ca plata nu a fost executata.

Propunerile urmaresc sa abordeze acest aspect permitând autoritatilor de aplicare a legii sa aiba acces la registrele nationale ale permiselor de conducere. Comisia propune, de asemenea, consolidarea rolului punctelor de contact nationale consacrate, astfel încât acestea sa poata coopera mai bine cu autoritatile de aplicare a legii implicate în cercetarea infractiunilor. Acest lucru va aborda deficientele actuale în ceea ce priveste cooperarea dintre statele membre pentru cercetarea infractiunilor.

Legea actuala acopera unele dintre cele mai frecvente si mai flagrante infractiuni, cum ar fi excesul de viteza si conducerea sub influenta alcoolului. Comisia propune extinderea domeniului de aplicare al infractiunilor rutiere la nementinerea unei distante suficiente în raport cu vehiculul din fata, depasirea periculoasa, parcare periculoasa, traversarea uneia sau mai multor linii albe continue, conducerea pe sens interzis, nerespectarea normelor privind utilizarea coridoarelor de urgenta si utilizarea unui vehicul supraîncărcat.

Aceste adaugiri vor contribui la reducerea impunitatii pentru astfel de infractiuni si vor îmbunătăti capacitatea statelor membre de a sanctiona contravenientii din alte state membre. Aceasta va asigura, de asemenea, tratamentul egal al contravenientilor rezidenti si nerezidenti.

Legile actualizate vor asigura respectarea drepturilor persoanelor acuzate de infractiuni rutiere. Nerezidentii își pastreaza dreptul la o cale de atac eficienta si la un proces echitabil, la prezumtia de nevinovatie si la aparare. Aceste drepturi vor fi garantate mai eficient prin dispozitii care asigura un continut uniform si emiterea de avize de sanctiune, prin asigurarea faptului ca destinatarii acestor avize le pot verifica autenticitatea, si prin faptul ca partajarea de informatii cu presupusii contravenienti devine o cerinta standard.

Un portal informatic dedicat le va oferi cetatenilor acces usor la informatii privind normele de siguranta rutiera în vigoare în fiecare stat membru si, în timp, le va permite sa plateasca eventualele amenzi în mod direct.

Pentru a preveni impunitatea în rândul persoanelor care savârsesc infractiuni rutiere, se va institui un nou sistem, care va permite o interdictie de a conduce autovehicule la nivelul UE atunci când un stat membru decide sa decada din drepturi un conducator auto din cauza unei infractiuni comise pe teritoriul sau.

Tragerea la raspundere a autorilor infractiunilor rutiere în toate statele membre este esentiala pentru siguranta rutiera. Cu toate acestea, în conformitate cu normele actuale, atunci când o infractiune grava duce la o interdictie de a conduce, aceasta nu poate fi pusa în aplicare la nivelul UE daca conducatorul auto a comis infractiunea într-un alt stat membru decât cel care i-a eliberat permisul de conducere.

Propunerea se refera la infractiuni rutiere grave, cum ar fi excesul de viteza, conducerea sub influenta alcoolului sau a drogurilor si cauzarea de decese sau vatamari corporale grave ca urmare a oricarei încălcari a normelor de circulatie.