

Rombat SA are un buget de investitii de 10 milioane euro în acest an, pentru linii de productie si parcuri fotovoltaice

Producatorul de baterii auto Rombat va aloca în acest an un buget de investitii de 10 milioane de euro, în principal pentru instalarea unei linii semiautomate pentru productia bateriilor Heavy duty EFB si realizarea a doua parcuri fotovoltaice.

Potrivit unui comunicat al companiei, noua linie de fabricatie va fi destinata productiei bateriilor Heavy Duty Champion HD-EFB, pentru vehiculele de mare tonaj, respectiv a bateriilor AGM (Absorbent Glass Mat), instalate pe masinile cu sistem start-stop.

Bateriile HD-EFB, dezvoltate de Rombat, sunt potrivite atât pentru autocamioane Euro 5/6, cât si pentru vehicule grele cu cerinte mari de energie, având o rezistenta ridicata la vibratii si un numar de cicluri de încarcare de 10 ori mai mare decât în cazul bateriilor clasice, la o descarcare de 17,5% în mod continuu, precizeaza sursa citata.

De asemenea, Rombat intentioneaza sa investeasca o parte din suma planificata în doua parcuri fotovoltaice. Primul dintre acestea, cu capacitatea de 4,2 MW, urmeaza a fi cofinantat prin fondurile puse la dispozitie prin Programul National de Redresare si Rezilienta (PNRR). Proiectul se afla în acest moment în stadiul de analiza, implementarea urmând a începe în cursul acestui an.

Al doilea parc fotovoltaic, cu capacitatea de 1 MW, va functiona la Copsa Mica, acolo unde compania opereaza Rebat, propriul centru de reciclare a bateriilor uzate. În paralel, Rombat va investi si în achizitia unei instalatii de productie a oxigenului, care va functiona de asemenea la unitatea din Copsa Mica.

"În cadrul întâlnirii organizate de grupul Metair Investment Limited, de la începutul lunii februarie, din Africa de Sud s-au discutat subiecte privind strategia de dezvoltare atât la nivel de grup, cât si planurile de viitor pentru fiecare companie subsidiara, ocazie cu care s-a evidentiat si necesitatea bugetelor de investitii. Este pentru prima oara în ultimii zece ani când avem un buget investitional atât de mare, de pâna la 10 milioane euro. Aceste trei investitii majore ne vor ajuta sa ne atingem obiectivele de reducere a amprente de carbon, sa ne pastram competitivitatea, sa optimizam costurile de operare si sa ne securizam un grad semnificativ mai mare de independenta energetica", a declarat Alin Ioanes, CEO Rombat SA.

De asemenea, o parte din bugetul de investitii anuntat de companie va fi alocat pentru îmbunatatirea spatiilor de lucru, dar si pentru formarea si dezvoltarea continua a angajatilor prin cursuri de dezvoltare personala si profesionala.

În 2022, compania a anuntat intentia de a-si completa gama de produse cu baterii Li-Ion (litiu-ion), destinate clientilor care dezvoltă parcuri fotovoltaice sau utilizatorilor casnici (prosumatori) interesati sa instaleze în locuintele proprii instalatii de productie a energiei verzi.

"La nivel global, industria se confrunta cu provocari majore, cum ar fi contextul geopolitic, criza energetica, criza materiilor prime si a semiconductorilor. O alta provocare pentru industria auto vine în urma deciziei luate de Parlamentul European cu privire la interdictia de a produce vehicule cu motor cu combustie începând din 2035, în favoarea autovehiculelor electrice, care va avea un impact major în rândul celor circa 500 de companii din România care lucreaza în aceasta industrie. În acelasi timp, industria bateriilor are perspective exceptionale de dezvoltare, fiind în acest moment una foarte dinamica, cu o rata anuala de crestere (CAGR) estimata la 6,57% pentru intervalul 2022-2030", a afirmat Ioanes.

Rombat Bistrita SA, companie detinuta de concernul sud-african Metair, este singurul producator integrat de baterii auto din România. Fondată în urma cu peste 40 de ani, în 1980, sub denumirea de Acumulatorul Bistrita, compania si-a schimbat denumirea în 1991, devenind SC Rombat SA.

Compania a fost detinuta de stat până în 1996, când, în urma privatizării, a fost cumparata de angajati. În 2012, Rombat Bistrita a fost preluata de Metair International Holdings Cooperatief U.A., parte a grupului Metair Investment Limited.

De-a lungul timpului, Rombat a produs si vândut baterii auto în peste 40 de state de pe 4 continente. Compania are un parteneriat strategic de peste 25 de ani cu Dacia Renault, iar în 2017 a devenit furnizor pentru Ford Craiova. În 2021 compania a obtinut certificarea Q1 Ford, care atesta standardul maxim de excelenta ca furnizor OEM.