

Record: Pentru prima data din 2007, la Transporturi sunt cheltuiti toti banii alocati pe un exercitiu bugetar

Ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a declarat, sâmbata, la Alba Iulia, ca este pentru prima data de la intrarea în Uniunea Europeana când România cheltuie toti banii alocati pe un exercitiu bugetar pentru Transporturi, mentionând ca a solicitat Comisiei Europene sa se poata accesa sume de la alte componente.

"De când am intrat noi în Uniunea Europeana, din 2007, cam la fiecare exercitiu bugetar, sa stiti ca pe domeniul transporturilor nu a fost o problema de finantare. De fiecare data, noi am dat bani înapoi la UE, fiindca nu am fost în stare sa-i cheltuim. Asta este adevarul din 2007 si pâna acum", a afirmat Sorin Grindeanu, prezent sâmbata la o dezbatere organizata de europarlamentarul Victor Negrescu.

Grindeanu a amintit ca, pentru exercitiul bugetar 2014-2020, banii se pot cheltui pâna la finalul acestui an.

"La Transporturi, unde sunt foarte multi bani - sa stiti ca am mai ramas cu 56 de milioane de euro, pe care îi vom cheltui, probabil, în saptamânile viitoare. Ceea ce ne duce în situatia unica dupa Revolutie si anume aceea în care am cheltuit toti banii alocati pe vechiul exercitiu bugetar. Am facut o cerere catre Comisia Europeana, pentru ca ramânem vreo 10 luni în situatia în care am putea, noi, la Transporturi, sa accesam si alte sume de bani, de la alte componente care nu au reusit si nu reusesc sa-si cheltuie aceste sume. Și decât sa ne aflam la sfârșitul anului 2023 în situatia în care dam bani înapoi catre Comisie, mai bine transfera aceste sume catre transporturi, pentru ca noi vom fi în stare sa cheltuim aceasta suma. Deci, e pentru prima data, probabil în vreo doua saptamâni terminam si acest rest la Transporturi, când suntem în stare sa cheltuim toate sumele alocate", a declarat ministrul.

Sorin Grindeanu a mentionat ca anul trecut la Ministerul Transporturilor s-au semnat contracte de 10,3 miliarde de euro, mai mult decât în cinci ani.

"Ca sa va faceti o imagine, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, adunate la un loc, nu sunt în suma de 10,3 miliarde de euro, cât am reusit în 2022", a spus demnitarul.

Grindeanu a declarat ca, în baza contractelor semnate în 2022, sunt în executie aproape 600 de kilometri de autostrada si drumuri expres si în diverse faze de licitatie aproximativ 340 de kilometri.

"De ce dau toate aceste date? Pentru ca, în acest moment, prin ceea ce s-a întâmplat în 2022, s-au creat toate premisele ca în fiecare an, începând de anul acesta, minimum de kilometri pe care sa-i dam în circulatie anual este de 100. La anul, probabil, ne vom duce spre 150-160 de kilometri", a spus ministrul.

Sorin Grindeanu s-a aratat încrezator ca vor fi primiti bani în plus de pe alte componente, astfel încât sa se poata accesa sume suplimentare la Transporturi.

Ministrul s-a referit si la Planul National de Investitii pe domeniul Infrastructurii, aprobat la finalul anului 2021.

"Ce înseamna acest Plan National de Investitii? Înseamna, daca vreti, toate proiectele adunate, prioritare pe o durata de 10 ani si care sunt în valoare de undeva în jur de 70 de miliarde de euro. Înseamna o perioada de 10 ani. Asta înseamna ca acest plan, indiferent de cine este ministru, indiferent de cine formeaza guvernul, trebuie sa fie pus în practica. (...). Cam jumatate din aceasta suma putem sa o atragem din fonduri europene. Suntem în aceasta perioada undeva la intersectia a trei mari surse de finantare europeana, pe de o parte este vechiul exercitiu bugetar, unde pe domeniul Transporturilor vorbim de POIM, a doua mare sursa de finantare este PNRR-ul si a

treia exercitiul bugetar 2021-2027", a spus ministrul.

Grindeanu afirma ca în cele trei decenii de la Revolutie statul român a ramas dator cetateanului român, indiferent de guvernele pe care le-a avut, în ceea ce priveste infrastructura.

"Trebuie sa recuperam acest minus pe care îl avem în domeniul infrastructurii, iar infrastructura trebuie sa devina pe urmatorii ani, indiferent de culoarea politica a guvernului, guvernelor care vor veni în urmatorii ani, o prioritate nationala", a mai spus ministrul Transporturilor.