

Doua oferte au fost depuse pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate pentru 6 pasaje rutiere

Doua oferte au fost depuse marti pentru elaborarea Studiilor de Fezabilitate si a Proiectelor pentru Autorizarea Lucrarilor de construire pentru 6 pasaje rutiere.

Directorul general al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a anuntat, pe pagina sa de Facebook, ca valoarea totala estimata a contractelor (finantate prin PNRR) este de 4,78 miliarde de lei fara TVA, astfel: pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN1 cu DJ101, valoarea estimata este de 792,94 milioane de lei (fara TVA); pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN1 cu DJ101R, valoarea estimata este de 793,62 milioane de lei (fara TVA); pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN5 cu VO Giurgiu (DN5D), valoarea estimata este de 793,12 milioane de lei (fara TVA); pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN12 cu trecerea la nivel cu calea ferata valoarea estimata este de 795,18 milioane de lei (fara TVA); pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN28 cu DN28D, valoarea estimata este de 795 milioane de lei (fara TVA); pentru pasajul rutier denivelat la intersectia DN2A cu DN22A valoarea estimata este de 817,83 milioane de lei (fara TVA).

Pentru toate cele 6 pasaje au fost depuse oferte de aceiasi operatori economici: Asocierea Mega Muhendislik Musavirlik A.S. - Total Business Land SRL si TQM Management SRL.

Durata fiecarui contract este de 180 zile, din care 120 zile de zile pentru elaborarea studiilor de fezabilitate (Etapa I) si 60 de zile pentru elaborarea proiectelor pentru autorizarea lucrarilor de construire (Etapa II).

Pasajele pot fi subterane sau supraterane, în functie de solutiile identificate în cadrul contractelor.