

Pistol (CNAIR): Am relansat licitatia pentru proiectarea si executia Sectiunilor Poarta Salajului-Zalau si Zalau-Nusfalau din Autostrada Transilvania

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a relansat joi licitatia pentru proiectarea si executia Sectiunilor Poarta Salajului - Zalau (care include Tunelul Meses) si Zalau-Nusfalau, ale Autostrazii Transilvania, a anuntat directorul general Cristian Pistol.

"Am relansat astazi licitatia pentru proiectarea si executia Sectiunilor Poarta Salajului - Zalau (care include Tunelul Meses) si Zalau-Nusfalau, ale Autostrazii Transilvania! Licitatia anterioara a fost anulata tot astazi în special din cauza cresterii preturilor pe piata de profil. Documentatia pentru noua procedura de achizitie publica a fost deja transmisa la ANAP pentru validare", a scris acesta, pe pagina sa de Facebook.

Contractul pentru constructia celor 41 de kilometri, din care 2,8 kilometri de tunel, are o perioada de implementare de 78 de luni (18 luni pentru etapa de proiectare si 60 de luni pentru etapa de executie a lucrarilor).

Finantarea pentru acest contract (cel mai mare ca valoare din istoria CNAIR) va fi asigurata prin Programul Operational Transport (POT).

Contractul prevede inclusiv constructia a 65 de viaducte, poduri si pasaje, în lungime totala de aproximativ 13 kilometri, si a Tunelului Meses, în lungime de 2,89 kilometri.

"Dupa validarea documentatiei de atribuire, vom publica în SICAP Anuntul de Participare pentru adjudecarea contractului, anunt în cadrul caruia vom anunta si data limita pentru depunerea ofertelor", a adaugat Pistol.

Într-un comunicat remis joi seara AGERPRES, CNAIR precizeaza ca a anulat procedura de atribuire de licitatie restrânsa pentru proiectarea si executia Autostrazii Brasov - Târgu Mures - Cluj - Oradea, Sectiunea 3B: Mihaiesti - Suplacu de Barcau, Subsectiunea 3B3: Poarta Salajului - Zalau, km 25+500 - km 40+637, inclusiv Tunel rutier la profil de autostrada în zona Meses si Subsectiunea 3B4: Zalau - Nusfalau, km 40+660 (km 40+637 3B3) - km 66+500, din cauza cresterilor de preturi înregistrate pe piata de profil în ultima perioada, precum si pentru revizuirea documentatiei în conformitate cu modificarile legislative intervenite pâna în prezent si cu realitatea existenta în teren.

"Tot astazi, procedura de achizitie publica a fost reluata prin încarcarea documentatiei de atribuire în SICAP", spune Compania de drumuri.

Dupa validarea documentatiei de atribuire, CNAIR va putea publica Anuntul de Participare aferent contractului pentru proiectarea si executia lucrarilor.