

Bloomberg: Patru tari membre UE cer emisii zero pentru camioane, autobuze si autocare

Țările de Jos cer ca Uniunea Europeana sa aiba ca obiectiv emisii zero ale vehiculelor utilitare grele, pentru a aduce acest sector poluant în linie cu tintele sale de neutralitate climatica, se arata într-un document consultat de Bloomberg.

Comisia Europeana ar trebui sa stabileasca ca obiectiv reducerea cu 100% a emisiilor de la noile camioane, autobuze si autocare, se arata în document, care este sprijinit si de Belgia, Danemarca si Luxemburg. La reuniunea care ar urma sa aiba loc luna viitoare, Comisia Europeana ar trebui sa prezinte reglementari privind un transport ecologic, si ar trebui sa includa obiective mai ambitioase pentru 2030, sustin cele patru tari.

"Actualele tinte de reducere a emisiilor de CO2 se aplica doar unui procent redus de vehicule comerciale de marfa, astfel încât aproape 35% din emisii ramân în afara domeniului de aplicare. este extrem de necesara o revizuire ambitioasa a obiectivelor", se arata în document.

Propunerea vine dupa acordul care prevede interzicerea efectiva a masinilor cu motoare pe combustie în UE, din 2035. Dar reducerea emisiilor la vehiculele utilitare grele este mult mai dificila, tehnologiile pe baza de hidrogen fiind înca în stadiu preliminar.

Sectorul este responsabil pentru aproximativ un sfert din emisiile de CO2 din transportul rutier din UE, nivelul de poluare sporind semnificativ în ultimul deceniu.

În prezent, producatorii de camioane trebuie sa se asigure ca emisiile sunt reduse cu 15% pâna în 2025 si cu 30% pâna în 2030.

Cele patru tari sustin ca actualele negocieri privind statiile de încărcare si de realimentare reprezinta o oportunitate pentru reducerea emisiilor vehiculelor utilitare grele.