

Aeroporturile europene se asteapta la o revenire completa a volumelor de pasageri abia în 2025

Momentul în care va avea loc o revenire completa volumelor de pasageri în Europa a fost amânat pentru 2025, în loc de 2024, a anunțat marti ACI Europe, o organizatie care reprezinta 500 de aeroporturi din 46 de tari europene, si care si-a revizuit estimarile anterioare optimiste cu privire la revenirea industriei din pandemie, transmite Reuters.

Anuntul venit de la ACI Europe prefigureaza o prognoza prudenta, în care elementele negative le depasesc pe cele pozitive, în conditiile în care Europa este îngrijorata de spectrul unei recesiuni si continua sa se confrunte cu o inflatie de doua cifre precum si cu consecintele razboiului din Ucraina.

Chiar daca este posibil ca inflatia în zona euro sa fii atins nivelul de vârf, scaderea va fi una atât de lenta încât va fi nevoie de mai multi ani pentru a reveni la nivelul de 2% pe care îl vizeaza Banca Centrala Europeana.

Anterior, analistii se asteptau ca oamenii sa continue sa calatoreasca de sarbatori, chiar daca se confrunta cu o majorare a costului vietii.

Însa ACI Europe cât si alte asociatii subliniaza ca exista în continuare incertitudini, inclusiv o revenire lenta a calatoriilor în interes de afaceri si noi probleme economice neasteptate în viitor, iar acestea ar putea afecta sectorul. Un element particular în cazul aeroporturilor îl reprezinta noile taxe pe care le au în vedere guvernele.

"În prezent ne asteptam ca revenirea traficului aerian de pasageri sa se plafoneze în viitor, iar orizontul de timp a fost amânat pentru 2025, când aeroporturile Europei ar urma sa revina, în sfârșit, la nivelul la care erau înainte de lovitura data de COVID-19", a declarat directorul general de la ACI Europe, Olivier Jankovec.

"Ne asteptam ca mai multe aeroporturi, în special, cele care se bazeaza preponderent pe turism, sa depaseasca volumele de pasageri de dinaintea pandemiei înca de anul urmator. Însa multe altele nu vor performa la fel de bine si vor avea nevoie de mai mult timp pentru a-si reveni", a adaugat Olivier Jankovec.

La începutul acestei luni si Asociatia Internationala a Transportatorilor Aerieni (IATA) a anunțat ca se asteapta la un profit net de 4,7 miliarde de dolari generat de transportatorii aerieni în 2023, când peste patru miliarde de pasageri ar urma sa zboare cu avionul. Anterior, IATA preconiza ca transportatorii aerieni "ar putea sa genereze profituri" în 2023.

Însa unii directori de companii aeriene au avertizat în ultimele saptamâni ca ar putea aparea probleme în 2023. De exemplu, directorul general de la Virgin Atlantic a spus ca 2023 va fi un an "dificil", în timp ce directorul aeroportului Heathrow din Londra a spus ca liniile aeriene sunt din ce în ce mai îngrijorate cu privire la evolutia cererii.

ACI Europe reprezinta peste 500 de aeroporturi din numarul total de 740 de aeroporturi din Europa care au pasageri platitori.