

CNAB a semnat cu Porr Construct cel mai mare contract de investitii din ultimii 10 ani

SC Porr Construct si-a adjudecat un contract în valoare de aproape 308 milioane lei, pentru cresterea capacitatii operationale a infrastructurii Aeroportului International Henri Coanda (AIHCB), a anuntat marti Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB).

Acesta este cel mai mare contract de investitii la CNAB din ultimii 10 ani.

"Martii, 6 decembrie 2022, CNAB a semnat contractul de "Sistematizare a suprafetei de miscare a AIHCB în vederea cresterii capacitatii operationale si asigurarii conformarii cu prevederile Reg UE. 139/2014 - Etapa I". Investitia vizeaza lucrari de amploare la mai multe cai de rulare a aeronavelor: November, Papa, Victor, Whiskey, Charlie, precum si la Platforma nr. 2 - la amplasamentul existent si extindere pâna la calea de rulare Delta. Lucrarile vor creste capacitatea operationala a Aeroportului Henri Coanda, pentru optimizarea conditiilor de operare a aeronavelor pe caile de rulare, precum si pentru majorarea numarului de pozitii de parcare", se arata într-un comunicat al CNAB remis AGERPRES.

Contractul, în valoare de 307,968 milioane lei, fara TVA, prevede servicii proiectare si asistenta în valoare de 18,227 milioane lei si lucrari propriu-zise de executie în valoare de 289,741 milioane lei.

Potrivit sursei citate, lucrarile de executie se vor finaliza în 24 de luni si vor avea o garantie-record de 109 luni.

Lucrarile se înscriu în strategia de conformare la specificatiile de certificare aplicabile pentru conditiile de operare la AIHCB, prevazute în Regulamentul Uniunii Europene nr. 139/2014 al Comisiei Europene privind stabilirea cerintelor tehnice si a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri.

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti a initiat deja demersurile pentru realizarea Etapei a II-a a modernizarii si cresterii capacitatii operationale a infrastructurii la Aeroportul Henri Coanda, care vizeaza în continuare ample lucrari la caile de rulare Alpha, Bravo, Golf, precum si modernizarea si extinderea Platformei nr. 1 si Platformei nr. 2 spre sud.