

Ford majoreaza investitiile în Marea Britanie pentru a produce motoarele utilizate la fabricile din România si Turcia

Constructorul auto american Ford Motor Co a anuntat joi ca va investi o suma suplimentara de 180 milioane de euro în uzina sa de la Halewood, nordul Angliei, pentru a majora cu 70% productia de motoare destinate automobilelor electrice, urmând ca aceasta uzina sa furnizeze si motoarele pentru noile modele produse la uzinele din România si Turcia, transmite Reuters.

Gratie acestor investitii, capacitatea de productie de motoare electrice ale uzinei de la Halewood vor creste de la 250.000 de unitati pe an, pâna la 420.000 de unitati pe an în 2024, a precizat al doilea mare producator auto american.

"Acesta este un pas important în extinderea si transformarea noastra. Este de asemenea un acord important pentru afacerile Ford din Europa", a declarat Tim Slatter, directorul pentru operatiunile Ford din Marea Britanie.

Ford s-a angajat sa vânda doar autoturisme complet electrice în Europa începând din 2030 si doar utilitare complet electrice din 2035.

Tim Slatter a precizat ca Ford intentioneaza sa comercializeze noua modele complet electrice în Europa în 2024 iar uzina de la Halewood va furniza motoarele electrice pentru cinci modele care vor fi asamblate la uzinele din România si Turcia, printre care se va numara si o versiune electrica a SUV-ului Puma.

Potrivit estimarilor, uzina de la Halewood ar urma sa furnizeze motoarele pentru aproximativ 70% din cele 600.000 de vehicule electrice pe care Ford intentioneaza sa le vânda anual în Europa, începând din 2026.

Ford Motor Company este o companie globala cu sediul în Dearborn, Michigan, cu aproximativ 190.000 de angajati în întreaga lume. În Europa, Ford este responsabila pentru producerea, vânzarea si întretinerea vehiculelor marca Ford pe 50 de piete individuale si are aproximativ 45.000 de angajati la unitatile sale detinute în totalitate si la întreprinderile mixte consolidate si aproximativ 59.000 de oameni când sunt incluse afacerile neconsolidate.

În luna martie, constructorul auto Ford a transferat proprietatea fabricii de la Craiova catre partenerul sau Ford Otosan, cel mai mare producator de vehicule comerciale din Europa, acest proces fiind conditionat de aprobarile autoritatilor relevante si ca urmare a consultarilor. Ford si Ford Otosan spera ca procesul de transfer al proprietatii sa fie finalizat în cel de-al treilea trimestru al anului 2022.