

Grindeanu: Încă un contract de 1,91 miliarde de lei, finantat prin PNRR, a fost semnat de CFR Infrastructura

Un nou contract de 1,91 miliarde de lei a fost semnat de CFR Infrastructura, a anunțat luni ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, precizând ca este al patrulea contract de modernizare a cailor ferate din acest an, finantat prin Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR).

"Încă un contract de 1,91 miliarde de lei, finantat prin PNRR, a fost semnat de CFR Infrastructura! Constructorul spaniol are la dispozitie 42 de luni (6 luni proiectare si 36 de luni executie) pentru modernizarea lotului 2 al tronsonului de cale ferata Caransebes-Timisoara-Arad (162,19 km). Este al patrulea contract de modernizare a cailor ferate, finantat prin PNRR, pe care CFR Infrastructura îl semneaza anul acesta (7,64 miliarde de lei, fara TVA)", a scris Sorin Grindeanu, pe pagina sa de Facebook.

Pe cei 54,13 km ai sectorului de cale ferata Lugoj-Timisoara Est (Lotul 2) constructorul va executa urmatoarele lucrari: dublarea liniei de cale ferata, modernizarea statiilor Lugoj, Belint, Topolovat, Recas si Remetea Mare, modernizarea a 5 halte de calatori, a 14 poduri si 39 podete, dar va monta si sisteme automate de semnalizare la 17 de treceri la nivel cu calea ferata.

De asemenea, constructorul spaniol va asigura implementarea sistemului ERTMS (ETCS nivel 2 si GSM-R) pe întregul traseu precum si constructia a cinci pasarele pietonale în statiile Lugoj, Belint, Topolovat, Recas, Remetea Mare, a doua pasarele pietonale în haltele Chizatau si Izvin si a unui pasaj superior în statia Lugoj (strada Banatului). Vor fi montate panouri fonoabsorbante pe o lungime totala de 6.350 metri.

Potrivit unui comunicat al Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA remis AGERPRES, contractul de 1,91 miliarde de lei, fara TVA, a fost semnat luni de catre directorul general al CFR SA, Ion Simu Alexandru, si directorul general al firmei spaniole, FCC Constructio, Carlos Pallares Rodriguez, în prezenta ministrului Transporturilor si Infrastructurii, Sorin Grindeanu.

Obiectivul general al contractului este modernizarea liniei de cale ferata pe întregul traseu, servicii feroviare moderne în spatiile destinate publicului calator, îmbunatatirea conditiilor de exploatare si operare feroviara, necesare maximizarii volumului de marfuri transportate, cresterea vitezei de circulatie la 160 km/h pentru trenurile de calatori si 120 km/h pentru trenurile de marfa.

"Astazi am semnat un nou contract, în valoare de 1,91 miliarde lei, din cadrul programului de modernizare a tronsonului Caransebes - Timisoara - Arad (162,19 km), finantat prin PNRR, si anume Lotul 2 Lugoj - Timisoara Est, o sectiune care va fi proiectata inclusiv pentru dublarea liniei pe întreaga distanta de 54,13 km. Avem pâna în acest moment semnate contracte în valoare totala de peste 5,5 miliarde lei pentru modernizarea infrastructurii feroviare la standarde europene pe 3 din cele 4 loturi ale tronsonului, pe o distanta de 122,85 de km, de la Lugoj la Arad. Doresc sa mentionez faptul ca astept din partea antreprenorilor sa-si respecte termenele contractuale, în contextul în care ei sunt cei care, în cadrul acestor contracte, elaboreaza inclusiv proiectele tehnice, în baza carora vor executa lucrarile de modernizare, ceea ce înseamna ca din start eliminam "eventualele probleme de proiectare", asa cum s-a întâmplat în celelalte proiecte feroviare de modernizare, în care proiectarea si executia lucrarilor au fost incluse în contracte separate", a declarat Ion Simu Alexandru, director general al CFR SA.

Linia de cale ferata Caransebes - Timisoara - Arad beneficiaza de finantare în cadrul PNRR, fiind, de asemenea, inclusa în Planul investitional pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2020 - 2030.