

Vicepresedinte Concordia: 39,7% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamna asteptare în vami

Aproape 40% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamna timp de asteptare în vami, si nu timp de derulare efectiva, conform datelor prezentate, joi, într-o conferinta de presa, de catre Calin Ile, vicepresedintele Confederatiei Concordia si presedintele Federatiei Industrii Hoteliere din România (FIHR).

"Va dau doua cifre: 8 decembrie 2021 - coada la Nadlac de 14 kilometri, 12 ore, 7 iunie 2022 - coada la Nadlac de 25 de kilometri... Deci, în niciun caz nu se îmbunătătesc lucrurile, comerțul se amplifica si drept urmare, timpii de asteptare cresc. E obligatoriu ca noi, împreună cu Europa, sa gasim solutii la aceasta criza care afecteaza toate sectoarele, în special transportul, comerțul si turismul. Nu stiu daca stiti ca 39,7% din timpul pe care o companie îl petrece pentru transport înseamna timp de asteptare în vami si nu timp derulare efectiva. Sunt foarte multe argumente cu care transportatorii vin sa pretinda ca România merita sa fie în Schengen. Însa noi, la Concordia, am spus ca atunci când tu pretinzi si exprimi dorinta de a fi parte din Schengen, s-ar putea sa fie o parere subiectiva si sa spunem ca ne exprimam aceasta opinie doar pentru ca ne aduce avantaje pe care le-ati auzit si ca ne ajuta mult din punct de vedere al afacerilor noastre. Și atunci ce am facut? Am mers fiecare dintre noi si ne-am consultat cu mediul de afaceri din toate tarile Europei si am întrebat: "Voi ce parere aveti?". Noi, prin Concordia, prin Business Europe, umbrela tuturor confederatiilor patronale din Europa, din care facem parte, am întrebat toate tarile si toti au spus: "Da, din punctul nostru de vedere, România merita sa fie în Schengen", a afirmat Ile.

Vicepresedintele Concordia a mentionat, totodata, ca discutiile cu mediul extern, pe tema aderarii României la Spatiul Schengen, va continua si în perioada urmatoare.

"Am avut discutii inclusiv cu cea mai mare structura patronala din Olanda, care au fost de acord sa faca împreună cu noi o scrisoare comuna pe care s-o adresam parlamentarilor olandezi, pe care s-o adresam politicianilor din partidele care conduc astazi Olanda, sa ne exprimam dorinta comuna, atât a noastra, cât si a lor ca România sa faca parte din Schengen. Deci, partea de subiectivism dispare atunci când si colegii din tarile Europei sustin acelasi lucru, ca România merita sa fie parte din Schengen. Dar eforturile noastre nu se opresc aici. Pe lângă eforturile interne, noi continuam sa sustinem prin demersuri în strainatate. Până la finalul acestei luni, o delegatie a noastra va fi în Haga si va avea întâlniri cu parlamentarii din partidele olandeze pentru a le exprima înca o data dorinta si meritul României de a face parte din Schengen. În plus, saptamâna viitoare va fi o vizita la Stockholm, unde ne vom întâlni cu toate structurile patronale din Europa si vom avea un speech acolo, prin intermediul directorului executiv al Concordia si unul din vicepresedinti, care vor sustine în fata tuturor dorinta României si meritul României de a face parte din Schengen. Facem eforturi sustinute, noi, mediul de afaceri din România, pentru a arata si a duce la bun succes acest demers. Și da, România merita sa fie în Schengen", a punctat oficialul Concordia.

Coalitia pentru Dezvoltarea României (CDR) organizeaza, joi, o conferinta de presa ce are ca tema aderarea României la zona Schengen si impactul benefic pe care aceasta îl va genera pentru dezvoltarea pietei interne, inclusiv prin crearea de avantaje suplimentare pentru economiile tuturor statelor membre.