

Comisia Europeana: România continua sa aiba cea mai ridicata rata a mortalitatii în accidente rutiere din UE

Aproximativ 19.900 de persoane si-au pierdut viata în urma unui accident rutier în cursul anului trecut în Uniunea Europeana, o crestere cu 6% fata de 2020, arata datele publicate luni de Comisia Europeana.

În perioada 2019 - 2020, numarul deceselor rutiere s-a diminuat cu 17%, în urma nivelului de trafic mai scazut, ca urmare a restrictiilor impuse în pandemie.

Media UE a fost în 2021 de 45 de decese la un milion de locuitori.

În 2021, cele mai sigure drumuri ramân în Suedia (20 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori) si Danemarca (22 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori), în timp ce România (cu 92 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori) si Bulgaria (cu 81 de decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori) au înregistrat cea mai ridicata rata a mortalitatii.

Datele preliminare pentru primele sapte luni din 2022 arata o crestere de peste 10% a numarului de decese cauzate de accidente rutiere în UE, fata de perioada similara din 2021, dar tendinta înca este sub nivelul de dinaintea pandemiei.

Comisia Europeana a anuntat în iulie ca va fi aplicat noul regulament privind siguranta generala a vehiculelor. Acesta introduce o serie de sisteme avansate obligatorii de asistenta pentru conducatorul auto, cu scopul de a îmbunatatii siguranta rutiera, si stabileste cadrul juridic pentru omologarea vehiculelor automatizate si complet autonome în UE.

Noile masuri de siguranta vor contribui la o mai buna protectie a pasagerilor, a pietonilor si a biciclistilor din întreaga UE, salvând, potrivit estimarilor, peste 25.000 de vietii si evitând cel puțin 140.000 de vatamari grave pâna în 2038.