

## Statele membre UE au convenit prelungirea derogarii de la normele privind sloturile orare pe aeroporturi pâna la primavara

**Pentru a se asigura ca UE raspunde în mod corespunzator situatiei actuale din domeniul transportului aerian, statele membre au ajuns miercuri la un acord privind derogarea de la obligatiile de utilizare a sloturilor orare pe aeroporturile din UE, transmite Reuters.**

Acordul prevede masuri temporare ca reactie îndeosebi la pandemia de COVID-19 si la consecintele acesteia, precum si la impactul asupra transportului aerian al razboiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei.

"Traficul aerian revine la volumele înregistrate înainte de pandemie. Noul regulament urmareste sa asigure o revenire treptata la normalitate, în concordanta cu aceasta tendinta. El va oferi mai multa certitudine aeroporturilor si transportatorilor aerieni, va îmbunatati conectivitatea în întreaga Europa si va facilita viata pasagerilor care utilizeaza transportul aerian", a declarat Jaroslav Zajicek, reprezentant permanent adjunct al Cehiei la UE.

Mandatul Consiliului confirma calea sustinuta de propunerea Comisiei, si anume revenirea la normalitate si, în acelasi timp, permiterea în continuare a unui anumit grad de flexibilitate. Pentru a asigura o abordare progresiva în conditiile de incertitudine actuale, statele membre au convenit ca se va aplica în continuare o reducere generala a obligatiei de utilizare a sloturilor orare pâna la rata de 75% pe durata sezonului de iarna, care se încheie la 25 martie 2023.

În caz de nevoie urgenta, generata de o criza epidemiologica sau de razboi, Comisia va fi împuternicita sa modifice aceasta norma prin intermediul unor acte delegate. În plus, transportatorilor aerieni li se va permite sa beneficieze de posibilitatea de a nu utiliza sloturile în cazuri justificate si sa le considere ca fiind exploatate. Pe de alta parte, transportatorii aerieni carora li s-a interzis sa zboare în spatiul aerian al Uniunii își vor pierde imediat sloturile. Noul regulament se va aplica sezonului de iarna care urmeaza si pâna la sfârșitul sezonului de vara al anului viitor, pentru care se va aplica obligatia-standard de utilizare a sloturilor orare la un nivel de 80%, cu exceptia cazului în care Comisia adopta un act delegat pentru a modifica aceasta norma din cauza perturbarilor cauzate de criza.

Acordul de miercuri al reprezentantilor statelor membre ale UE (Coreper), în concordanta cu pozitia Parlamentului European adoptata la 6 octombrie, pregateste terenul pentru o adoptare urgenta a noului regulament. Se preconizeaza adoptarea actului legislativ de catre Consiliu la 17 octombrie 2022.