

Ion Simu-Alexandru:CFR SA a obtinut toate avizele necesare proiectului de modernizare a Garii de Nord Bucuresti;finantarea este asigurata

CFR SA a obtinut toate avizele necesare proiectului de modernizare a Garii de Nord Bucuresti, pentru care exista finantarea asigurata, de peste 100 de milioane de euro, iar la finele acestei saptamâni va fi discutat în Consiliul Tehnico-Economic al Regionalei Bucuresti, apoi în CTE-ul companiei, a declarat, marti, directorul general Ion Simu-Alexandru, dupa audierile din comisia de specialitate a Camerei Deputatilor.

"Studiul de fezabilitate a fost fazat pentru Gara de Nord în Faza 1 si Faza 2, ca sa lansam proiectare cu executie. Și noi vrem sa lansam în acest an Faza 1 si Faza 2. Faza 1 înseamna partea de cladire. Fiind si monument istoric, am avut nevoie de avizul Ministerului Culturii. Am obtinut toate avizele, iar saptamâna asta, mai precis joi sau vineri, regionala Bucuresti va intra cu acest proiect în Consiliul Tehnico-Economic, urmând ca saptamâna viitoare sa intre în Consiliul Tehnico-Economic al nostru, al companiei, urmând apoi toti pasii, normal: Consiliul de Administratie, avizul MT interministerial si Hotarâre de Guvern. Avem finantare asigurata. Sper ca putem sa lansam, sa avem o data de depunere a ofertelor în acest an pentru gara din Bucuresti", a afirmat Ion Simu-Alexandru.

El a precizat ca Faza 2 a proiectului presupune reabilitarea interiorului Garii de Nord, mai exact amenajarea urbanistica.

"Faza a doua înseamna partea de interior a Garii de Nord. Acolo am cerut expres sa fie si trei solutii de arhitectura, ca sa putem sa facem, daca tot dupa multi, foarte multi ani lucram la Gara de Nord din Bucuresti, care e poarta de intrare în România, practic e un simbol al tarii, sa putem sa avem si o solutie corecta din toate punctele de vedere, atât tehnic, cât si arhitectural, cât si al functionalitatilor pe care le avem acolo", a spus seful CFR SA.

Potrivit acestuia, personalul Regionalei Bucuresti, care lucreaza în birourile de la etajele 1 si 2, va fi mutat definitiv.

"Mai mult de atât, noi, în gara din Bucuresti, avem personalul nostru, al Regionalei Bucuresti, care își desfasoara activitatea în birourile de la etajul 1 si 2, si am vrea sa îi relocam. Oricum, ei vor fi relocati odata cu lucrarile. Vom vrea sa-i relocam definitiv si, prin proiect, sa putem sa facem o gara moderna, exact cum exista în Vest, cu magazine, cu cafenele, cu restaurante, cu tot felul de activitati care se pot face într-o gara", a adaugat el.

Ion Simu-Alexandru a subliniat ca proiectul modernizarii Garii de Nord are finantarea asigurata pentru ambele faze, suma depasind 100 de milioane de euro.

"Avem asigurata finantarea pentru faza 1 si faza 2. Noi asta vom scoate la licitatie: proiectare cu executie, undeva la 100 si ceva milioane de euro. Faza 1, v-am spus, înseamna reparatie, consolidari cladire, iar partea de amenajare urbanistica, partea interioara a garii, peroane, linii, copertine, înseamna Faza 2. Tot ce înseamna astazi Faza 1 si Faza 2 le vom scoate odata", a sustinut directorul general.