

OMVPetrom si Rompetrol au câstîgat contracte de concesiune de servicii pentru doua loturi de autostrada si doua variante ocolitoare

Companiile OMV Petrom si Rompetrol au câstîgat contracte de concesiune de servicii pentru mai multe loturi de pe autostrazile A1 Orastie - Sibiu si A3 Transilvania, si variantele de ocolire Suceava si Brasov.

Potrivit unui comunicat al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, pentru Lotul 1 (Spatii pentru servicii, km 288+810, stg/dr., Miercurea Sibiului, Autostrada A1, Orastie - Sibiu) ofertantul desemnat câstîgator este OMV Petrom Marketing SRL iar durata contractului este de 20 de ani.

Pentru Lotul 2 (Spatii pentru servicii, km 8+400, stg/dr., Sânpaul, Autostrada A3, Transilvania - Sectiunea 1C) câstîgatoare a fost desemnata Asocierea SC Rompetrol Downstream SRL - SC KMG Rompetrol Development SRL iar durata contractului este de 25 de ani.

Pentru Lotul 10 (Parcari de lunga durata - Varianta de Ocolire Suceava - DN 2, km 429+500 - km 430+200 dr., Varianta de Ocolire 2 P, km 8+500 - 9+000 stg), contractul cu o durata de 20 de ani a fost atribuit tot Asocierii Rompetrol Downstream SRL - SC KMG Rompetrol Development care si-a adjudecat si Lotul 12 (Parcari de lunga durata - Varianta de Ocolire Brasov - DN1K, km 1+500 stg/dr).

Dotarile minime obligatorii pe care Concesionarul trebuie sa le proiecteze, construiasca, finanteze, opereze si întretina, astfel încât spatiile de servicii/parcarile de scurta durata/parcarile de lunga durata aferente fiecarui lot sa fie complet functionale, sunt: parcare; toalete publice; statie distributie carburant (doar în spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata); statie distributie/încarcare hidrogen (doar în spatiile de servicii aferente lotului 1); statie reîncarcare vehicule usoare electrice (doar în spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata); statie reîncarcare vehicule grele electrice (doar în spatiile pentru servicii aferente lotului 1); spatiu comercial (doar în spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata); snack bar (doar în spatiile pentru servicii si parcarile de lunga durata).

"Conform obiectivelor politicii de transport în România, principala directie de actiune a CNAIR o reprezinta dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, în vederea integrarii retelei nationale în Reteaua Trans-Europeana de Transport (TEN-T), îmbunatatirii confortului utilizatorilor acestei infrastructuri si cresterii sigurantei si eficientei transportului. Standardele de proiectare ale autostrazilor din România au fost aliniate la standardele europene, în principal la "TEM Standards and Recommended Practice - 2002" care recomanda, printre facilitatile pe care trebuie sa le prezinte o autostrada, si construirea spatiilor de odihna (parcari) si a spatiilor de servicii", se precizeaza în comunicatul CNAIR.