

OMV Petrom va începe productia de combustibil sustenabil pentru aviatie la Petrobrazi

OMV Petrom va produce combustibil sustenabil pentru aviatie la rafinaria Petrobrazi prin co-procesarea uleiului de rapita produs pe piata locala, primele cantitati de test fiind estimate pentru luna iulie a acestui an, conform unui comunicat remis, joi, AGERPRES.

"Productia de SAF face parte din obiectivele noastre strategice si credem ca va deveni principala alternativa pentru atingerea obiectivelor climatice din industria aviatica. Ne propunem ca la nivelul anului 2030 sa avem o productie anuala de SAF si HVO (ulei vegetal hidrotratat) de circa 450 de mii de tone", a declarat Radu Caprau, membru al Directoratului OMV Petrom, responsabil pentru activitatea de Rafinare si Marketing.

Acest test s-a bazat pe primul pilot de co-procesare a uleiului de rapita, finalizat cu succes, la rafinaria Petrobrazi, în iulie 2020. OMV Petrom a fost certificat ca producator HVO pe baza auditului CERTROM, în conformitate cu cerintele schemei voluntare International Sustainability and Carbon Certification (ISCC-EU). Acesta este un sistem recunoscut de Comisia Europeana pentru certificarea materialelor sustenabile ce respecta cerintele legale ale Directivei privind promovarea utilizarii Energiei din Surse Regenerabile (RED). Utilizarea HVO reduce cu minim 65% emisiile de CO2 fata de motorina conventionala.

Petrobrazi va deveni astfel prima rafinarie certificata ISCC din tara care produce SAF si HVO prin co-procesarea materiilor prime de natura biologica. SAF-ul produs la rafinaria Petrobrazi pentru zborurile comerciale va contribui la reducerea cu aproximativ 70% a emisiilor de CO2 fata de combustibilul conventional, se mentioneaza în comunicat.

În acelasi timp, compania are în vedere extinderea capacitatilor de productie în viitor pentru a realiza combustibili sustenabili avansati, obtinuti dintr-o gama variata de materii prime reziduale (ex: uleiul alimentar uzat).

"Pentru a îndeplini dezideratele Comisiei Europene privind atingerea obiectivelor climatice, planul actual include utilizarea a cel puțin 63% SAF din necesarul de combustibil pentru aviatie pâna în 2050 pentru transportul aerian din UE. Combustibilii sustenabili vor juca un rol major în decarbonizarea acestui sector", subliniaza reprezentantii OMV Petrom.

România este unul dintre cei mai mari producatori de rapita din Uniunea Europeana, situându-se pe locul 4, în 2021. Conform Institutului National de Statistica, cea mai mare parte a productiei este exportata ca materie prima (seminte), doar o parte din cantitatile obtinute fiind valorificate pe plan intern. Prin utilizarea uleiului de rapita obtinut local în producerea de carburanti sustenabili pentru aviatie, contribuim la extinderea lantului valoric al rapitei în România.

OMV Petrom este cea mai mare companie de energie din Europa de Sud-Est, cu o productie anuala de titei si gaze la nivel de grup de aproximativ 47 milioane bep în 2021. Grupul are o capacitate de rafinare de 4,5 milioane tone anual si opereaza o centrala electrica de înalta eficienta de 860 MW. Pe piata distributiei de produse petroliere cu amanuntul, Grupul este prezent în România si tarile învecinate prin intermediul a peste 780 benzinarii, sub doua branduri, OMV si Petrom.

OMV Aktiengesellschaft, una dintre cele mai mari companii industriale listate din Austria, detine 51% din actiunile OMV Petrom. Statul român, prin Ministerul Energiei, detine 20,6% din actiunile OMV Petrom, iar 28,4% se tranzactioneaza liber la Bursa de Valori Bucuresti si la Bursa de Valori Londra.

Compania OMV Petrom este cel mai mare contribuabil la bugetul de stat, cu circa 35 miliarde de euro reprezentând taxe, impozite si dividende platite în perioada 2005 - 2021. În aceeași perioadă, compania a investit circa 17 miliarde de euro.