

Reabilitarea sistemelor rutiere pe mai multe artere cu circa 1,2 miliarde de lei, în atenția CGMB

Proiecte privind reabilitarea sistemelor rutiere pe mai multe artere, printre care se numără bulevardele Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Basarabia, Corneliu Coposu și Pache Protopopescu cu circa 1,2 miliarde de lei se regăsesc pe ordinea de zi a ședinței Consiliului General al Municipiului București (CGMB) de joi.

Necesitatea investițiilor este impusă de "starea tehnică precară" a liniilor de tramvai și de "complementaritatea" cu inițiativele de achiziție de noi astfel de vehicule, conform celor două proiecte de hotărâre.

Unul dintre acestea aprobă indicatorii tehnico-economici, faza DALI, pentru obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier pe Bd. Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Bd. Basarabia, Calea Călărași, Bd. Corneliu Coposu, inclusiv buclă Complex Titan".

Valoarea investiției este estimată la 1.091.223.012 de lei cu TVA, iar durata de realizare - la 18 luni.

Obiectivul de investiții este unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 40.

Infrastructura de tramvai care va fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) strabate bulevardele Theodor Pallady, 1 Decembrie 1918, Basarabia, Corneliu Coposu, Calea Călărași, la care se adaugă bulevardele Camil Răssu, Octavian Goga, Gheorghe Șincai, Calea Dădești, strada Nerva Traian, Calea Șerban Voda pentru traseul de acces, iar pentru cel de retragere - bulevardul Ferdinand I (de la intersecția soselei Mihai Bravu până la intersecția cu soseaua Pantelimon), soseaua Pantelimon (de la intersecția cu bulevardul Ferdinand I la intersecția cu strada Ion Heliade Rădulescu), strada Ziduri Moși.

Printre obiectivele preconizate a fi atinse până în 2025 se numără: creșterea fluxului de călători la orele de vârf pentru linia 40 cu aproape 19%, respectiv cu 270 de călători pe oră; scăderea intervalului de succedare a tramvaielei, față de valorile actuale, cu până la 63%, pentru traseul liniei 40; creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu cu aproximativ 150%.

Cel de-al doilea proiect de hotărâre aprobă indicatorii tehnico-economici, faza DALI, pentru reabilitarea sistemului rutier pe bulevardul Pache Protopopescu și strada Traian.

Valoarea investiției este estimată la 111.584.780,90 de lei inclusiv TVA, iar durata de realizare - la 18 luni.

Investiția reprezintă unul dintre proiectele prioritare complementare la achiziționarea de tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe linia 55.

Infrastructura de tramvai care va fi modernizată (cale de rulare și rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi) strabate bulevardul Pache Protopopescu și strada Traian, între soseaua Mihai Bravu și Calea Călărașilor. Din proiect face parte intersecția strazii Traian cu bulevardul Pache Protopopescu. În această intersecție lucrările vor viza și rețeaua de troleibuze, care se intersectează cu rețeaua de contact tramvai.

De asemenea, pe bulevardul Pache Protopopescu, între intersecțiile cu strazile Iancu Cavaler de Flondor și Matei Voievod, odată cu rețeaua de tramvai se va moderniza și cea de troleibuz.

Documentatia include aditional linia de tramvai 55 si portiunea nemodernizata de pe strada Traian, cuprinsa între bulevardele Pache Protopopescu si Ferdinand I, "cu rezolvarea" intersectiei cu reseaua de troleibuze din zona monumentului Foisorul de Foc. Limita de proiect de pe bulevardul Ferdinand I a creat premisele modernizarii infrastructurii de tramvai pe aceasta artera, fara a mai interveni în scop de ajustare, pe infrastructura cuprinsa în acest proiect.

Printre obiectivele preconizate a fi atinse pâna în 2025 se numara: cresterea fluxului de calatori la orele de vârf pentru linia 55 cu circa 55%, respectiv cu 196 de calatori pe ora; scaderea intervalului de succedare a tramvaielor, fata de valorile actuale, cu pâna la 77%, pentru traseul liniei 55; cresterea numarului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu cu aproximativ 166%.