

ASF propune limitarea tarifelor la politele RCA pentru 6 luni

Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) a înaintat Ministerului Finantelor o propunere de Hotarâre de Guvern prin care pretul la politele RCA sa fie limitat la nivelul tarifelor de referinta pentru o perioada de 6 luni, a anuntat vineri institutia.

"În urma analizelor realizate cu privire la evolutia pietei RCA si la impactul unor tendinte speculative asupra consumatorilor, Consiliul Autoritatii de Supraveghere Financiara a decis sa înainteze Ministerului de Finante o propunere de Hotarâre de Guvern referitoare la limitarea tarifelor RCA la nivelul tarifelor de referinta. Pentru protejarea consumatorilor si pentru stabilitatea pietelor pe care le supravegheaza, Autoritatea face uz de toate resursele legislative si de reglementare de care poate dispune, împreuna cu Guvernul României si cu alte autoritati ale statului. Credem ca Guvernul va lua în calcul cât de curând propunerea înaintata, tocmai în scopul protejarii populatiei în fata tendintelor inflationiste sau speculative", a declarat, vineri, presedintele ASF, Nicu Marcu.

Ulterior, ministrul Finantelor, Adrian Căciu, a anuntat ca actul normativ va fi pus în dezbatere publica în cursul zilei de vineri si s-a declarat convins ca va fi adoptat de Guvern în regim de urgenta, astfel încât efectele sa se reflecte rapid în piata de asigurari RCA si sa conduca la un nivel sporit de suportabilitate din partea asiguratilor.

Trei organizatii patronale ale transportatorilor rutieri au anuntat, vineri dimineata, într-un comunicat de presa, ca se pregatesc sa organizeze proteste de strada în cazul în care Guvernul nu va interveni pentru plafonarea preturilor la asigurarile de raspundere civila auto (RCA).

Astfel, demersul demarat de Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) este sustinut de Asociatia Patronala a Transportatorilor Europa 2002 (APTE 2002) si de Asociatia Operatorilor de Transport Rutier "APULUM".

"Într-o situatie mai putin dezastruoasa decât cea de acum, în anul 2017, patronatele din transporturile rutiere au solicitat Guvernului si au obtinut emiterea unei Hotarâri pentru extinderea plafonarii la tarifele asigurarilor de raspundere civila auto (RCA), cel putin pâna la data de 31 decembrie 2017, pentru a se evita un blocaj iminent la acea vreme. Astazi este mai mult decât necesara plafonarea urgenta a tarifelor RCA, pentru a evita colapsul economic", se mentioneaza în comunicatul COTAR.

Organizatia patronala aminteste ca, în ultimii ani, Autoritatea pentru Supraveghere Financiara a descoperit de mai multe ori la firmele de asigurari încalcare ale prevederilor legii, cresteri de tarife practicate si dupa plafonare, tarife netransparente în care erau incluse toate costurile de operare ale firmelor de asigurari, desi aceste firme au mai multe linii de afaceri.

"Guvernul poate limita tarifele RCA conform Legii Concurentei 21/1996, modificata si completata în 2016, unde la art. 4, alineatul 3, este prevazut ca pentru sectoare economice determinate si în împrejurari exceptionale (situatii de criza, dezechilibru major între cerere si oferta si disfunctionalitate evidenta a pietei) Guvernul poate dispune masuri cu caracter temporar pentru combaterea cresterii excesive a preturilor sau chiar blocarea acestora. Asemenea masuri pot fi adoptate prin hotarâre pentru o perioada de 6 luni, care poate fi prelungita succesiv pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persista împrejurarile care au determinat adoptarea respectivei hotarâri. Cerem Guvernului României sa plafoneze tarifele RCA, în baza prevederilor Legii Concurentei. În caz contrar, transportatorii vor protesta în toata tara", noteaza reprezentantii COTAR.

Pe de alta parte, în luna noiembrie a anului trecut, Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare-Reasigurare din România (UNSAR) atragea atentia ca un proiect de plafonare a tarifelor de referinta la RCA, depus la Senat, risca

sa atraga o procedura de infringement împotriva României.

"Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare-Reasigurare din România a luat nota cu îngrijorare si suprinde de propunerea legislativa depusa la Senat pe 15 noiembrie, care prevede modificarea Legii 132/2017 privind RCA, în sensul plafonarii preturilor RCA la tarifele de referinta ale ASF - Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF). Proiectul, care mentioneaza ca este bazat pe o serie de informatii oferite de "conciliatori", nu este în concordanta cu Tratatul de functionare a Uniunii Europene si cu legislatia europeana incidenta în domeniul asigurarilor, si risca sa atraga deschiderea unei noi proceduri de infringement împotriva României în domeniul legislatiei RCA. Acest lucru are loc în contextul în care prioritatea ar trebui sa fie tocmai îndreptarea acelor aspecte din legislatia nationala care au atras deja declansarea procedurii de infringement împotriva României si nicidecum generarea unor noi încălcari ale legislatiei europene prin legislatia nationala", precizau reprezentantii organizatiei la vremea respectiva.

Totodata, în septembrie 2021, ASF mentiona ca politele RCA ofertate spre vânzare, cu valori care depasesc nivelul tarifului de referinta multiplicat cu 1,36, respectiv majorat cu 36%, vor fi redistribuite de catre Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR) la valoarea tarifului maximal astfel obtinut, la care se aplica clasele Bonus/Malus corespunzatoare.