

CFR SA a desemnat câștigătorul licitației pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic-Apahida și Ilva Mica

Asocierea Egis România - Egis Rail SA - Italrom Inginerie Internationala SRL a fost desemnata câștigătoare a procedurii de licitație publică pentru realizarea Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic necesar modernizării liniei de cale ferată Apahida - Ilva Mica (subsecțiunea I a tronsonului Apahida - Suceava), informează luni Compania Națională de Cai Ferate CFR SA.

Potrivit unui comunicat al CFR SA, oferta financiară a fost în valoare de 29,677 milioane lei, fără TVA.

"Studiul de fezabilitate și Proiectul Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată pe subsecțiunea I Apahida - Ilva Mica, în lungime de 119 km, au drept scop identificarea soluției optime din punct de vedere tehnic, operational, economic, financiar, al impactului asupra mediului și al schimbărilor climatice, în vederea creșterii vitezei maxime de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători, respectiv 120 km/h pentru trenurile de marfă", se menționează în document.

Obiectivul general al contractului de prestări servicii este modernizarea infrastructurii feroviare între Apahida și Ilva Mica, pentru integrarea unui transport durabil între regiunea Centrală și Nord-Estică a țării, asigurarea dezvoltării socio-economice a zonelor traversate, îmbunătățirea competitivității economice a României și asigurarea condițiilor necesare pentru creșterea numărului de pasageri și a volumului de marfuri transportate pe rețeaua TEN-T.

De asemenea, contractul prevede și atingerea unor importante obiective specifice, printre care: creșterea vitezei de circulație și, implicit, reducerea duratei de călătorie pe subsecțiunea analizată și pe întreaga secțiune Apahida - Suceava și îmbunătățirea condițiilor de călătorie și creșterea gradului de siguranță, gestionând în același timp impactul asupra mediului, în conformitate cu cerințele europene.

Totodată, printre obiectivele menționate se afla creșterea volumului de marfuri transportate la nivel intern și internațional și creșterea numărului de călători, inclusiv creșterea numărului de turiști.

Studiul de fezabilitate și Proiectul Tehnic vor respecta legile, reglementările, directivele, standardele, instrucțiunile specifice și metodele în vigoare, cu respectarea conformității standardelor impuse pentru Coridoarele TEN-T și asigurarea specificațiilor tehnice de interoperabilitate pe teritoriul României.

Conform sursei citate, sursa de finanțare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF), și de la bugetul de stat, iar termenul de întocmire a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic este de 23 luni.