

ARF:CNSC a admis partial contestatia CRRC-Astra privind achizitia de trenuri RE - IR si a dispus reevaluarea propunerii tehnice a Alstom

Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor (CNSC) a admis partial contestatia Asocierei CRRC - Astra si a dispus reevaluarea propunerii tehnice a Alstom, în cadrul achizitiei de rame electrice inter-regionale (RE-IR), potrivit unui comunicat al Autoritatii pentru Reforma Feroviara (ARF), remis vineri AGERPRES.

"Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF) informeaza ca, ieri, 3 februarie 2022, Consiliul National pentru Solutionarea Contestatiilor (CNSC) a publicat Decizia nr. 218/C4/2947,30 din 31.01.2022, prin care a admis, în parte, contestatia formulata de Asocierea CRRC Qingdao Sifang Co Ltd - Astra Vagoane Calatori SA în contradictoriu cu autoritatea contractanta (ARF) si, totodata, a dispus reevaluarea propunerii tehnice depusa de Alstom Feroviara S.p.A., în termen de 15 zile", se mentioneaza în documentul citat.

De asemenea, CNSC a respins, ca inadmisibil, capatul de cerere privind anularea procedurii.

"Astfel, CNSC a constatat ca autoritatea contractanta a aplicat în mod corect prevederile OUG nr. 25/2021, deoarece Asocierea CRRC Qingdao Sifang Co Ltd - Astra Vagoane Calatori SA nu a îndeplinit conditiile de eligibilitate prevazute în acest act normativ, fapt ce a dus la excluderea acesteia din cadrul procedurii de licitatie publica. Prin urmare, ARF va proceda la reevaluarea propunerii tehnice depusa de Alstom Feroviara S.p.A., desemnata câstigatoare a procedurii de licitatie publica pentru achizitia materialului rulant nou destinat transportului inter-regional de calatori (trenuri electrice inter-regionale RE-IR), în termenul prevazut de legislatia în vigoare", se mai arata în comunicatul ARF.

Alstom Feroviara S.p.A. si Asocierea CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd - Astra Vagoane Calatori SA au depus oferte în cadrul licitatiei organizate pentru achizitia a 20 de rame electrice RE-IR destinate transportului inter-regional de calatori, a anuntat pe 20 aprilie 2021 Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF), într-un comunicat.

"(...) la data de 19 aprilie 2021, ora 15:00, a expirat termenul pâna la care se puteau depune oferte în licitatie organizata pentru achizitia a 20 de rame electrice RE-IR destinate transportului inter-regional de calatori. La deschiderea ofertelor de catre comisia de evaluare, ce a avut loc în aceeasi zi, la ora 15:30, dintre cele 17 companii înscrise, documentatia a fost transmisa de doua societati: Alstom Feroviara S.p.A., Asocierea CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd - Astra Vagoane Calatori SA", se mentioneaza în comunicat.

Ulterior, pe 4 noiembrie, Autoritatea pentru Reforma Feroviara a anuntat ca a desemnat Alstom Feroviara S.p.A. câstigatoare a procedurii de licitatie publica pentru achizitia materialului rulant nou destinat transportului inter-regional de calatori (trenuri electrice inter-regionale RE-IR). Oferta financiara a societatii Alstom Feroviara S.p.A. a fost de 1.309.065.880 lei fara TVA, contractul de achizitie publica urmând a fi încheiat si semnat de ambele parti la finalul perioadei legale de contestatii.

La data de 11 noiembrie 2021, Asocierea CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd - Astra Vagoane Calatori SA a depus o contestatie la CNSC prin care cere în principal anularea raportului procedurii de atribuire nr. 22/410/28.10.2021, publicat în SEAP la data de 2.11.2021, prin care oferta sa a fost exclusa din procedura si, pe cale de consecinta, obligarea ARF la reevaluarea ofertelor depuse în cadrul procedurii si la emiterea unui nou raport al procedurii de atribuire, iar în subsidiar anularea procedurii de atribuire.

Potrivit ARF, finantarea proiectului este asigurata din Programul Operational Infrastructura Mare (POIM) si

bugetul de stat, iar valoarea estimata este cuprinsa în intervalul 1,311 miliarde de lei si 3,714 miliarde de lei (fara TVA) - contravaloarea a 20 rame electrice inter-regionale RE-IR si mentenanta acestora asigurata pe o durata de 15 ani, cu posibilitatea dublarii cantitatii si perioadei de mentenanta.

Procedura de atribuire a contractului de achizitie publica privind achizitia de material rulant nou destinat transportului public inter-regional feroviar de calatori RE- IR a fost demarata la data de 3 aprilie 2020 si a facut obiectul unor contestatii formulate de potentialii ofertanti, în principal de producatorul chinez CRRC Qingdao Sifang Co. Ltd., fapt care a determinat ca deciziile irevocabile ale Curtii de Apel Bucuresti sa duca la schimbarea majora a unor criterii tehnice de atribuire si a unor cerinte privind eliminarea obligativitatii demonstrarii unor principii esentiale de catre ofertanti.

Achizitionarea noilor rame electrice inter-regionale va contribui la asigurarea mobilitatii, scaderea timpilor de calatorie si îmbunatatirea nivelului general al serviciilor publice prestate pentru transportul public pe calea ferata.