

## CAB dispune începerea judecării pe fond în dosarul lui Mario Iorgulescu, la doi de la accidentul mortal

**Magistratii de la Curtea de Apel Bucuresti au decis miercuri începerea judecării de fond în dosarul în care Mario Iorgulescu, fiul lui Gino Iorgulescu, presedintele Ligii Profesioniste de Fotbal, este acuzat ca a produs în anul 2019 un grav accident auto, soldat cu moartea unui tânar.**

În decembrie 2020, un judecător de camera preliminară de la Tribunalul Bucuresti a respins toate cererile și excepțiile ridicate de avocații lui Mario Iorgulescu, fiind constatată legalitatea rechizitoriului și a probelor strânse de procurori. Tot atunci, magistratul a dispus începerea judecării pe fond a dosarului.

Aparatorii lui Iorgulescu au contestat decizia tribunalului, respinsă miercuri de Curtea de Apel Bucuresti.

În septembrie 2019, Mario Iorgulescu a produs un grav accident auto, după ce a consumat cocaina și alcool.

Imediat după producerea accidentului, Iorgulescu a parasit teritoriul țării, iar după ultimele informații este internat la o clinică din Italia.

În august 2020, el a fost trimis în judecată pentru săvârșirea infracțiunilor de omor și conducere a unui vehicul sub influența alcoolului sau altor substanțe.

Procurorii notează că, la data de 8 septembrie 2019, pe fondul unei crize de gelozie și într-o stare de furie, având o alcoolemie de 1,96 g/l și fiind sub influența cocainei, intenționând să se deplaseze din satul Gulia, comuna Tartasesti, spre un club din Parcul Herastrau, Mario Iorgulescu a condus un autoturism marca Aston Martin model DBS, cu o viteză ce depășea cu mult viteză legală de 50 km/h în localitate, și a pătruns pe culoarea roșie a semaforului cu viteză de 145 km/h în intersecția dintre Șoseaua Chitilei și Strada Teodor Neagoe.

Potrivit anchetatorilor, Mario Iorgulescu a accelerat până la 162 de km/h, în momentul în care a trecut de un alt vehicul care circula cu viteză redusă pe banda I, după care a urcat mașina cu partea stânga pe un scuar, apăsând la maximum pedala la un vehicul echipat cu un motor ce dezvoltă 700 de cai putere, și a pătruns pe contrasens, unde a intrat în coliziune frontală, la viteză de 143 km/h, cu un autoturism marca Audi, condus de un bărbat, care a decedat pe loc.

Din momentul în care a pătruns în intersecție pe culoarea roșie a semaforului, Mario Iorgulescu nu a acționat frâna, iar în momentul coliziunii pedala de accelerație era apăsată la maximum, explică procurorii.