

Transportul feroviar de pasageri în România a înregistrat, în 2020, una dintre cele mai mici scaderi din UE

Toate statele membre UE au raportat în 2020 scaderi substantiale ale numarului pasagerilor transportati cu trenul, arata datele publicate vineri de Oficiul European de Statistica (Eurostat).

Cel mai semnificativ declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE s-a înregistrat anul trecut în Irlanda (64%) si Italia (57%). În alte sapte tari membre UE scaderea a fost de peste 40% iar în noua s-a înregistrat un recul între 30% si 40%. Cel mai redus declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE a fost în Estonia (29%), România (28%) si Bulgaria (21%).

Ca rezultat al restrictiilor severe si al reducerii numarului de trenuri aflate în circulatie din martie 2020, transportul feroviar s-a redus semnificativ în UE. Și transportul feroviar de marfuri a fost afectat dar într-o masura mai redusa decât transportul feroviar de pasageri, care aproape s-a înjumatatit între 2019 si 2020 (minus 46%). Cele mai semnificative scaderi au fost în trimestrele doi si patru din 2020 (74% si, respectiv, 54%, fata de aceeasi perioada din 2019).

În 2020, transportul feroviar de marfuri în UE a înregistrat un declin de 6% comparativ cu 2019 (în tone-kilometri), cea mai mare scadere fiind consemnata în trimestrul doi (15% fata de aceeasi perioada din 2019). Totusi, ultimul trimestru din 2020 a aratat o usoara crestere (6%) fata de perioada similara din 2019.

Exprimat în tone, cinci state membre UE si Norvegia au înregistrat o crestere în 2020 fata de 2019 a transportului feroviar de marfuri, cea mai importanta fiind în Irlanda (30%) si Bulgaria (19%).

În contrast, cel mai semnificativ declin a fost în Letonia (42%), Estonia (26%), Luxemburg (18%), Spania (17%) si România (16%).

În cifre absolute, Germania este tara din UE cu cea mai mare scadere a transportului feroviar de marfuri, cu un declin de 20 milioane tone în 2020 fata de 2019.