

UNSAR: O masina din 20 produce anual un accident despagubit pe RCA

Anual, din fiecare 20 de masini înmatriculate în România, cel puțin una produce accidente în trafic soldate cu pagube materiale sau vatamari corporale si decese, potrivit unui comunicat de presa al Uniunii Nationale a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR), transmis marti AGERPRES.

Conform sursei citate, aceasta frecventa poate varia semnificativ, ajungând si la valori de peste 22% în zona transportului de marfuri.

Pe segmentul persoanelor fizice, proprietarii de masini cu vârsta de pâna în 30 de ani înregistreaza cea mai mare frecventa a accidentelor, la toate categoriile de motorizare: 6,4% (sub 1200 cmc), 6,2% (1201-1400 cmc) si 11,5% (peste 2500 cmc).

Cea mai mare frecventa a daunelor este întâlnita, însa, în sectorul de transporturi, la vehiculele de dimensiuni mari, aceasta urcând pâna la 22,5% la vehiculele comerciale de mare tonaj (peste 16 tone), în timp ce dauna medie ajunge aici la valori mult mai ridicate decât media la nivel de piata.

UNSAR mentioneaza ca frecventa si mai ales gravitatea accidentelor în România reies si din datele Politiei Române. Astfel, în medie, în fiecare zi a anului 2020 s-au produs 17 accidente grave, soldate cu pierderi de vieti sau rani grave, în ciuda contextului pandemic. Din cele 22.836 accidente, peste un sfert au fost grave.

Organizatia mentioneaza ca, în acest context, nu este deloc întâmplator faptul ca si indicatorii care tin de daunalitate (rata daunei RCA - raportul dintre daunele platite si primele brute subscrise) sunt printre cei mai mari din Europa. În primul semestru din 2021, acest indicator s-a situat la circa 84%, ceea ce înseamna ca din 100 de lei încasati din prima RCA, 84 sunt platiti catre pagubiti sau sunt utilizati la constituirea de rezerve. La aceasta rata a daunei trebuie adaugate taxele de functionare, precum si cheltuielile de distributie si administrare. Astfel, rata combinata tehnica pentru RCA a devenit în acest interval de timp peste 116%.

În acest moment, polita RCA acopera, potrivit legii, daune materiale de 1.220.000 euro si prejudicii de 6.070.000 euro pentru vatamari corporale si decese atât pentru accidente produse în România, cât si în alte state ale Spatiului Economic European. Exista si state membre în care reglementarile stabilesc ca în baza politei RCA, indiferent de statul membru de înmatriculare al vehiculului asigurat, se acorda despagubiri nelimitate pentru vatamari corporale si deces si/sau daune materiale.

Industria de asigurari considera ca este nevoie de masuri care sa duca la scaderea frecventei accidentelor rutiere si la îmbunatatirea legislatiei RCA.

"În primul rând, este necesar ca noi toti sa fim mai responsabili si mai atenti în trafic. Pentru a avea drumuri mai sigure, adoptarea unui comportament preventiv la volan este absolut necesara", au declarat oficialii UNSAR.

O alta solutie, care ar putea produce schimbari pozitive pentru milioane de soferi, este de natura legislativa si anume: emiterea ordinului comun al Ministerul Sanatatii si A.S.F. prevazut de art. 22 alin.(5) din Legea 132/2017 pentru reglementarea baremului traumatologic în baza caruia sa se calculeze despagubirile morale pe cale amiabila, în caz de vatamare corporala sau deces. Organizatia precizeaza ca baremul traumatologic exista de ani buni, dar nici pâna în prezent acesta nu are consacrare normativa, pentru ca nu a fost emis ordinul sus-mentionat. Implementarea baremului traumatologic va oferi predictibilitate si stabilitate pietei de asigurari RCA de care aceasta are atât nevoie si va asigura pentru persoanele prejudiciate obiectivitate, non-discriminare, eficienta, corectitudine în costuri si, nu în ultimul rând, poate descuraja semnificativ activitatea intermediarilor interesati sa retina sume importante din despagubirile morale acordate persoanelor prejudiciate.

UNSAR mentioneaza, de asemenea, introducerea unui pret de referinta orientativ pentru evaluarea despagubirii, atât în ceea ce priveste partea de reparatii, cât si de rent-a-car, masura inclusa în proiectul de Ordonanta de urgenta de modificare si completare a Legii 132/2017 privind RCA. Organizatia reitereaza faptul ca industria de asigurari sustine introducerea unui pret de referinta pentru reparatiile auto, cu titlu informativ. Acest instrument nu este o co-plata si nu ar impune o plafonare pentru tarifele aferente reparatiilor auto.

La finalul anului 2020, România avea 9,2 milioane vehicule rutiere înmatriculate în circulatie, cu 6% mai mult fata de anul precedent. Peste 80% dintre autovehiculele care se aflau în circulatie în 2020 aveau o vechime de peste 11 ani, iar aproape un sfert dintre ele erau mai vechi de 20 de ani. Din cele 64.096 vehicule controlate tehnic în trafic în 2020, 35% erau neconforme din punct de vedere al securitatii rutiere, iar 5% prezentau pericol iminent de accident.