

Presedintele AAAS, despre UCM Resita: Daca planul de reorganizare nu se aproba, impactul social va fi devastator pentru oras

Planul de reorganizare al societatii UCM Resita prevede partial o vânzare de active catre Hidroelectrica, o solutie care ar putea sa salveze cele 700 locuri de munca, sa creeze altele noi si sa o reintroduca într-un circuit economic cu potential intern, comunitar si international, a afirmat presedintele Autoritatii pentru Administrarea Activelor Statului (AAAS), Ionut - Catalin Stancu, în cadrul unei întâlniri oficiale cu primarul municipiului Resita, Ioan Popa.

Potrivit unui comunicat al AAAS, remis joi AGERPRES, cei doi oficiali s-au întâlnit pentru a discuta situatia uzinei UCM Resita. Întâlnirea a avut loc cu ocazia invitatiei lansate de subprefectul judetului Caras - Severin, Andrei Plujar. La discutie a participat si directorul general al UCM Resita, Cosmin Ursoniu, care detine si functia de administrator special al societatii.

"Scopul meu, în calitate de presedinte al Autoritatii pentru Administrarea Activelor Statului, este sa ma implic activ în redresarea UCM Resita, prin sustinerea unui plan de reorganizare adaptat uzinei si care sa tina cont de realitatile economice. Nu sunt de acord cu faptul ca singura optiune pentru UCM Resita este falimentul. Eu cred ca poate fi salvata. Daca planul de reorganizare nu se aproba, impactul social va fi devastator pentru orasul Resita. Din acest motiv, în calitate de reprezentant al creditorului majoritar al uzinei, am vrut sa discut si cu reprezentantul Primariei Resita care este un creditor bugetar important, sa analizam cu deosebita atentie planul de reorganizare propus si, în cel mai scurt timp, sa luam o decizie cu privire la aprobarea acestuia", a mentionat seful AAAS.

Potrivit acestuia, planul de reorganizare prevede partial o vânzare de active catre Hidroelectrica.

"Din punctul meu de vedere, este o solutie care ar putea sa salveze cele 700 locuri de munca, sa creeze altele noi si sa reintroduca UCM Resita într-un circuit economic cu potential intern, comunitar si international, capabila sa faca fata cerintelor actuale ale pietei", a sustinut Stancu.

Complexul Industrial Resita a fost fondat în 3 iulie 1771 prin darea în exploatare a primelor furnale si forje si reprezinta cea mai veche unitate industriala din România si una din cele mai vechi din Europa.

Cu 40 de ani înaintea uzinelor germane Krupp sau MAN sau a fabricilor Skoda, Uzinele Resita încep productia industriala: aparatura pentru sistemul hidroenergetic, locomotive cu abur, poduri metalice feroviare si rutiere, compresoare de aer industrial, motoare si generatoare electrice, macarale, utilaje petroliere, armament, motoare diesel sau navale.

UCM Resita, continuatoarea activitatii sectorului de constructii de masini din complexul industrial Resita, asa cum este cunoscuta astazi, are 250 de ani de experienta în constructia de masini, în transporturi, energie, industrie metalurgica si chimica.

Uzina a acumulat în timp, o cultura aparte si a ajuns la o reputatie deosebita bazata pe traditie, competenta, calitate, reprezentând un simbol al orasului Resita.