

Drula: Lucrarile de ridicare a restrictiilor de viteza pe linia ferata Buzau-Faurei vor fi încheiate pâna la final de an

Lucrarile de reînnoire a tronsonului feroviar Buzau - Faurei se desfasoara conform planului si vor fi încheiate pâna la final de an, viteza trenurilor urmând sa creasca de la 30 de km/h, cât este în prezent, la 120 de km/h, a scris joi, pe Facebook, ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

"Dupa vizita la Podul de la Braila, în drum spre Bucuresti, m-am oprit si la santierul feroviar dintre Buzau si Faurei. Am vrut sa ma asigur ca lucrarile de ridicare a restrictiilor de viteza pe linia de cale ferata se desfasoara conform planului. Asa cum am anuntat, acestea vor fi încheiate pâna la final de an. Se lucreaza bine, iar planul CFR SA, pe care îl sustin pe deplin, este de a continua acest proiect si dupa Faurei, înca 60 de km pâna la Braila. Dar pentru asta avem nevoie de alocari suficiente de la buget", a notat ministrul.

El a precizat ca lucrarile au început în iulie si se desfasoara pe cele doua loturi ale tronsonului, Buzau - Cilibia si Cilibia - Faurei. Potrivit ministrului, se demonteaza infrastructura veche si se înlocuieste, traversele de beton si aparatele de cale noi fiind produse la doua fabrici din apropiere, de lângă Buzau.

De asemenea, se repara si se monteaza dalele de beton pentru 12 treceri la nivel cu calea ferata si pentru terasamentele a doua poduri de pe traseu.

"În urma acestei investitii de 1,5 milioane de lei/km, bani proveniti de la bugetul de stat, viteza pe cei 40 de km ai tronsonului va creste cu +90 de km/h: de la 30 de km/h cât este în prezent, la 120 de km/h. M-am luptat anul acesta ca sa obtinem cei 200 de milioane de lei pentru întretinerea infrastructurii feroviare - bani cu care se fac asemenea lucrari. Si mai important, pe viitor, este sa crestem progresiv aceste alocari, caci necesarul real este mult mai mare. În plus, am inclus în PNRR un program amplu de interventii de tip reînnoiri, 'quick-wins', centralizari si electrificari de aproximativ 1 miliard de euro, care va îmbunatati viteza si calitatea infrastructurii pe circa 2.500 de km de cale ferata, într-un timp mai scurt decât cel alocat modernizarilor (care vor continua în paralel pentru 315 km de cale ferata). Nu exista o alternativa magica, scoasa din joben, pentru caile ferate, alta în afara de investitiile constante si din ce în ce mai consistente pentru acest domeniu dat uitarii în ultimele decenii", a adaugat seful de la Transporturi.

Lucrarile de reînnoire a tronsonului feroviar Buzau - Faurei (firul II) au demarat pe 13 august, potrivit Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA, si vizeaza 38,6 km, cu fronturi de lucru deschise pe ambele loturi Buzau - Buzau Sud - Cilibia (lotul I) si Cilibia - Faurei (lotul II).

Conform administratorului infrastructurii feroviare, lucrarile sunt incluse în programul de investitii al CFR SA, cu finantare din bugetul de stat, si au drept scop cresterea vitezei de circulatie a trenurilor de calatori de la 30 km/h la 120 km/ora.

Potrivit sursei citate, santierul de lucrari sunt deschise la aceasta ora pe ambele loturi: Buzau - Buzau Sud - Cilibia (lotul I), în lungime de 19,6 km, si Cilibia - Faurei (lotul II), în lungime de 19 km. Pe aceste segmente, concomitent cu operatiunile de demontare a vechii infrastructuri, se actioneaza în acelasi timp pentru montarea liniei noi, a traverselor de beton si a aparatelor de cale, pe întreg traseul urmând a fi introduse, la finalul lucrarilor, 25 de aparate noi de cale.

Cele doua contracte de lucrari au fost semnate pe 14 iulie 2021, iar în data de 21 iulie 2021 a fost emis Ordinul de Începere.

Valoarea totala a lucrarilor este de 41,7 milioane de lei, iar sursa de finantare este asigurata din fonduri de la bugetul de stat.

Datele CFR releva faptul ca, în prezent, durata calatoriei unui tren Interregio, între Buzau si Faurei (firul I), este de 41 - 45 de minute, iar dupa finalizarea lucrarilor pe firul II, garniturile vor circula cu viteza maxima de 120 km/h si vor parcurge cei aproximativ 40 km în 27 de minute.