

Drula: Podul de la Braila se va deschide la final de 2022, împreuna cu 10 kilometri din drumurile de legatura

Podul suspendat de la Braila se va deschide la final de 2022, împreuna cu 10 kilometri din drumurile de legatura, pe relatia Braila-DN22 Smârdan-Macin, a anuntat ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

"Alaturi de vicepremierul Dan Barna, am fost azi într-o vizita de lucru pe santierul unuia dintre cele mai ample proiecte de infrastructura care se construiesc în România: Podul de la Braila. Împreuna cu E.S. domnul Hiroshi Ueda, ambasadorul Japoniei, tara alaturi de care sarbatorim în 2021 un secol de relatii diplomatice, am luat pulsul "la cald" al santierului. Avem, pe de o parte, podul propriu-zis, a carui constructie avanseaza conform graficului, iar, pe de alta parte, drumurile de legatura de pe malurile Braila si Jijila, complet deblocate anul acesta, pe toata lungimea lor. Podul se va deschide la final de 2022, împreuna cu 10 km din drumurile de legatura, pe relatia Braila-DN22 (Smârdan-Macin)", a scris ministrul, joi, pe pagina sa de Facebook.

Catalin Drula si vicepremierul Dan Barna au efectuat joi o vizita de lucru la Podul de la Braila.

În context, ministrul Transporturilor a mentionat ca, în prezent, asocierea italo-nipona executa lucrari la blocurile de ancoraj si monteaza firele pentru cablul principal. Acesta este construit cu metoda Air Spinning si consta într-un numar mare de fire cu diametrul de 5,38 mm si cu o lungime, în starea de referinta, de aproximativ 2.135 m, care se întind între ancorajul Braila si ancorajul Jijila. La drumurile de legatura se fac decopertari si se lucreaza la terasamente, poduri si podete.

De asemenea, ministrul a mentionat ca sumele de bani investite pentru acest proiect dovedesc ca este într-adevar unul complex: de la începutul anului si pâna acum, pentru Podul de la Braila au fost absorbite fonduri europene în valoare de 466 de milioane de lei.

Podul suspendat va fi pozitionat între km 4+596,10 si km 6+570,52, pe drumul principal Braila-Jijila, respectiv la km 165+800 pe fluviul Dunarea (kilometraj pe Dunare, masurat de la Sulina).

Licitatia pentru realizarea Podului suspendat peste Dunare, cea mai mare lucrare de infrastructura din România din ultimii 30 de ani, a fost câstigata, în ianuarie 2018, de asocierea a doua firme - una din Italia si cealalta din Japonia, iar contractul prevede ca lucrarea sa se finalizeze în 2023, în conditiile în care 18 luni sunt alocate pentru proiectare, iar 36 de luni pentru executie.

Pentru acest obiectiv au fost alocate fonduri nerambursabile în valoare de aproximativ 363 de milioane de euro, din Fondul European de Dezvoltare Regionala, bani care vor fi folositi atât pentru construirea podului, cât si pentru realizarea unei retele de drumuri de 23 kilometri, care vor face legatura cu podul.

Podul suspendat peste Dunare va avea o lungime de 1.974 de metri, dintre care 1.120 de metri reprezinta deschiderea centrala, la care se adauga doua deschideri laterale de 489 de metri pe malul dinspre Braila si 364 de metri pe malul dinspre Tulcea. La momentul finalizarii, va fi al treilea pod din Europa din punct de vedere al deschiderii centrale si al lungimii.

Latimea totala va fi 31 de metri si va cuprinde patru benzi de circulatie a câte 3,50 metri latime fiecare, patru benzi de încadrare a câte 0,5 metri latime fiecare, doua acostamente de 1,50 metri latime si o zona mediana cu latimea de 3 metri. La acestea se adauga, de o parte si de alta, doua benzi aditionale pentru trafic pietonal, biciclete si întreținere, trotuarele urmând sa aiba 2,80 metri fiecare.