

Lucrarile la tronsonul Bals-Slatina au ajuns la un stadiu de realizare de 87%

Stadiul lucrarilor la tronsonul Bals-Slatina al drumului expres Craiova Slatina este de 87%, astfel ca promisiunea constructorului ca va termina lucrarea anul acesta ramâne în picioare, potrivit secretarului de stat în Ministerul Transporturilor, Horatiu Cosma.

"Am fost pe santierul drumului expres Craiova-Pitesti, ca sa ma asigur ca cel mai avansat tronson al proiectului, cel dintre Bals si Slatina, decurge conform graficului. Pe sectorul de 40 de km, ajuns la stadiul fizic de 87%, constructorul român munceste cu 1.700 de oameni în fiecare colt al santierului (...) Mobilizarea ramâne excelenta aici, asa ca promisiunea constructorului ca va termina lucrarea anul acesta ramâne în picioare si astfel vor disparea ambuteiajele din zona Bals-Slatina", a scris Cosma pe pagina sa de Facebook.

El a mentionat ca în prezent se lucreaza la podul peste Olt de la Slatina, cu o lungime de 1,7 km, unde peste 200 de muncitori armeaza si betoneaza placa podului, monteaza grinda parapet si executa hidroizolatia, se monteaza tablierul metalic al podului peste Oltet de la Bals, se asfalteaza "la foc automat" (2.000-3.000 de tone zilnic), fiind asternute primele 2 straturi pe circa 30 de km din tronson, se avanseaza consistent la sistemul de scurgere a apelor (2-3 km de santuri betonate zilnic), la spatiile de servicii, dar si la cele patru noduri rutiere de la Bals, Piatra Olt si Slatina si se apropie de finalizarea lucrarile de sapatura si umplutura.

Constructia tronsonului 2 Bals - Slatina (km 17+700 - 57+550) din cadrul Drumului expres Craiova - Pitesti este realizata de Asocierea SA & PE Construct SRL - SC Spedition UMB SRL - SC Tehnostrade SRL - SC Consitrans SRL, iar valoarea contractului se ridica la 1,454 miliarde lei, fara TVA.