

Înmatricularile noi de vehicule rutiere destinate transportului pasagerilor au crescut cu 32,8% în al doilea trimestru

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 32,8% în al doilea trimestru, fata de aceeași perioadă din 2020, arată datele publicate, miercuri, de Institutul Național de Statistică (INS).

Conform statisticii, în perioada analizată, înmatricularile noi de vehicule pentru transportul marfurilor au crescut cu 37,7% comparativ cu trimestrul al doilea din anul anterior.

Totodată, în al doilea trimestru al acestui an, ponderea înmatricularilor noi de autoturisme importate second hand în total înmatriculari noi de autoturisme a fost de 78,5%.

Datele INS relevă faptul că, în trimestrul al doilea, comparativ cu același interval al anului trecut, înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat creșteri la toate categoriile astfel: categoria autobuze și microbuze de 2,2 ori, la categoria mopede și motocicletă cu 49% și la categoria autoturisme cu 32,1%.

În ceea ce privește noile înmatriculari de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: la categoria autobuze și microbuze cu 88,9%, la categoria mopede și motocicletă cu 74,8% și la categoria autoturisme cu 24,5%.

În ceea ce privește înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul marfurilor au fost înregistrate creșteri la toate categoriile astfel: categoria autotractoare de 2,1 ori, la categoria remorci și semiremorci cu 52,6% și la categoria autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) cu 20,3%.

Înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor au înregistrat creșteri la toate categoriile: autotractoare - de 2,9 ori, remorci și semiremorci - cu 84,9% și la autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 44,6%.

Comparativ cu primul trimestru din 2021, în al doilea trimestru al acestui an, înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat creștere cu 4,4% la vehiculele pentru transportul pasagerilor și cu 2,2% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

Pentru categoria autoturisme, cea mai însemnată pondere a fost detinută de vehicule conforme cu norma europeană Euro 4, respectiv 35,3%; pentru categoria autobuze și microbuze cele mai multe vehicule, respectiv 25,8%, au fost clasificate în norma Euro 3, iar pentru categoria mopede și motocicletă cele mai multe vehicule, respectiv 30,6%, au fost clasificate Non-Euro.

Vehiculele conforme cu norma europeană Euro 3 au predominat pentru categoria autocamioane în proporție de 30,5%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare în proporție de 32,3%, în timp ce pentru categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale cele mai multe vehicule, respectiv 26,7%, au fost clasificate în norma Non-Euro.

INS precizează că înmatricularile noi de vehicule rutiere cuprind înregistrările de vehicule noi, inclusiv ale celor achiziționate în leasing, precum și înregistrările de vehicule second hand din import, clasificate conform categoriilor comunitare de vehicule.

Datele nu includ reînmatricularile datorate schimbării proprietarului în urma vânzării autovehiculului, tramvaiele și troleibuzele, vehiculele militare, remorcile din agricultură și vehiculele de locuit.