

Nicuşor Dan: Noul regulament de parcare pentru Bucureşti va fi lansat în scurt timp în dezbatere publică

Primarul Capitalei, Nicuşor Dan, a declarat joi ca în scurt timp va lansa în dezbatere publică noul regulament privind parcarile din Bucureşti, menţionând ca trebuie corectat "dezechilibrul care vine din faptul ca exista parcare platite cu număr mic de locuri si un număr imens de spații de parcare gratuite pe domeniul public".

"Este o întrebare generală care vizează strategia de parcare. Răspunsul o să-l aveți în noul regulament de parcare pentru municipiul Bucureşti, pe care îl vom lansa în scurt timp în dezbatere publică. În linii mari, avem un dezechilibru care vine din faptul ca avem nişte parcare platite cu un număr mic de locuri relativ la necesar si un număr imens de spații de parcare gratuite pe domeniul public. Şi atunci nu o să reuşim niciodată să stimulăm bucureşteanul să-şi lase maşina la o parcare periferică, dacă noi luăm bani si în acelaşi timp oferim locuri de parcare gratuite în mijlocul oraşului. Acesta este dezechilibrul la care noul regulament de parcare, care va cuprinde tarifele de parcare peste tot în Bucureşti, o să răspundă. Nu pot să dau acum, înainte de a lansa în dezbatere publică vreau să mă sfătuiesc cu consilierii generali din majoritate", a afirmat Nicuşor Dan, întrebat cât va costa parcare maşinilor în Bucureşti.

El a spus ca va fi făcută diferenţa între parcare rezidenţială si parcare publică din timpul zilei.

"Ca să faci o strategie de parcare trebuie să facem diferenţa între parcare rezidenţiale si parcare publice pentru persoanele care le folosesc peste zi. Deci, pe zona de parcare rezidenţiale, tariful pe care oamenii din zona îl plătesc pentru locul lor de parcare, în mod cert, va fi stabilit pe baza de abonament. Nu o să punem oamenii care locuiesc în zona să plătească o anumită sumă pe ora. Pentru locurile publice de parcare, adică pentru locurile pe care pe domeniul public oamenii parchează să vină cu maşina la serviciu, din strategia de parcare si din politica de preturi pe care noi o să o avem, o să rezulte exact acele locuri critice, locuri unde oricât ai face parcare, tot nu o să fie suficient, si în locurile acelea trebuie să facem parcare publice: subterane, supraterane, cum permite relieful", a explicat primarul general.

Întrebat dacă intenţionează să anuleze parcarile gratuite si să fie toate cu plată, Nicuşor Dan a spus: "Este o alternativă pe care o avem în vedere în regulamentul pe care o să-l vedeti foarte curând, cel puțin în zona centrală".

"Exista un dezechilibru. (...) În zona Unirii, pe care o cunosc foarte bine, avem acea parcare cu 40 de locuri care este tot timpul plină si sunt convins ca dacă am face acolo 50 lei tot plină o să fie si tot nu o să fie suficiente locuri de parcare în zona. Pe de altă parte, în zona Unirii, în care merg pe jos în fiecare dimineaţă, avem câteva sute de maşini abandonate pe domeniul public, nişte locuri pe care le ocupa degeaba pentru ca nimeni nu s-a ocupat să le ridice de acolo. Acesta este mecanismul în care trebuie mai întâi să corectăm un dezechilibru care exista pe piaţa locurilor de parcare", a adăugat Nicuşor Dan, chestionat dacă are în vedere scumpirea tarifelor de parcare.

El a mai spus legat de ridicarea maşinilor abandonate, parcate neregulamentar, ca luni, la sedinţa de Consiliu General, se va vota ca un teren de 3 ha în zona de vest a Capitalei să fie dat Primăriei Sectorului 6, pe acesta urmând să fie depozitate maşinile ridicate.

"Problema nu este numai a maşinilor parcate neregulamentar, problema este si a maşinilor care sunt parcate pe prima bandă, pentru ca aşa decise Municipality. Sunt maşini care stau acolo de un an, doi, trei", a mai explicat primarul general.