

## INS: Transportul portuar maritim a sczut cu 3,1% în primul trimestru din 2021

**Transportul portuar maritim a înregistrat în primul trimestru din 2021 o scadere cu 3,1% comparativ cu perioada similara a anului trecut, volumul marfurilor descarcate majorându-se cu 0,5%, în timp ce volumul de marfuri încarcate a sczut cu 6,3%, conform datelor centralizate de Institutul National de Statistica.**

"Scaderea cu 3,1% a volumului total este cauzata de scaderile înregistrate de transportul national cu 21,4% si de transportul de tranzit cu 14,4%; transportul international pe cai navigabile interioare a marcat crestere cu 22%", precizeaza INS.

Marfurile încarcate si descarcate în porturile în care sunt operate nave maritime au totalizat în primele trei luni din acest an 11,79 milioane tone, iar transportul maritim de containere a însumat 153.000 TEU. Pe cai navigabile interioare au fost transportate 7,253 milioane tone marfuri si 80 TEU.

În perioada mentionata, activitatea din porturile care permit operarea navelor maritime a marcat scaderi pentru majoritatea porturilor. Porturile în care au fost înregistrate cele mai mari volume de marfuri au fost Constanta, cu o pondere de 94,7% în total, si Galati (4%).

În cursul trimestrului I 2021, a fost transportat cu preponderenta tipul de încarcatura Vrac solid, cu o pondere de 57,3% în totalul marfurilor încarcate si descarcate.

Cele mai însemnate cantitati de marfuri încarcate si descarcate au fost înregistrate în relatie cu urmatorii parteneri: Rusia (2,586 milioane tone) si Turcia (doua milioane tone). Dintre Statele Membre ale Uniunii Europene, cele mai mari cantitati de marfuri transportate au fost înregistrate în parteneriat cu Spania (643.000 tone) si Grecia (389.000 tone).

În perioada ianuarie-martie 2021, au fost încarcate volume mai însemnate de produse agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit, în proportie de 64,3%. În ceea ce priveste marfurile descarcate, cea mai însemnata pondere a fost detinuta de tipul de marfuri Carbune si lignit, titei si gaze naturale, cu 39,8%.

Porturile în care au fost înregistrate cele mai mari volume de marfuri (mii tone) în transport pe cai navigabile interioare în trimestrul I 2021 au fost Constanta (56,6%) si Galati (13,9%).

Marfurile înregistrate în transport international pe cai navigabile interioare în trimestrul I 2021, au avut ca destinatie sau au provenit din state membre ale Uniunii Europene, în proportie de 45,5%.

Conform INS, Serbia a înregistrat cele mai însemnate ponderi ca destinatie si ca origine a marfurilor în transport international pe cai navigabile interioare cu un nivel de 1,748 milioane tone.

Cele mai însemnate cantitati de marfuri înregistrate în transport international pe cai navigabile interioare în trimestrul I 2021 au fost produsele agricole, din vânatoare si silvicultura; peste si alte produse din pescuit în proportie de 45%. Tipul de marfuri Minereuri metalifere si alte produse de minerit si exploatare de cariera; turba; uraniu si thoriu a predominat în transport national în proportie de 64,5% si în tranzit pe cai navigabile interioare (56,3%).