

Ministrul Transporturilor: Dau o nota buna pentru TAROM, s-au miscat bine pe piata de chartere în primavara

Compania TAROM are un plan bun, discutat cu Comisia Europeana, însa executia sa nu este înca la nivelul la care sa ma multumeasca, a declarat luni seara ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

"La TAROM avem un plan bun, pe care l-am discutat si cu Comisia Europeana, si cu comisarul Vestager (Margrethe Vestager, responsabil cu politica în domeniul concurentei, n.r.), de uniformizare a flotei, de reducere a personalului. Acum sunt 1400 de la 1700 (salariati, n.r.), au fost plecari voluntare. Un alt tip de marketing si de reformare a rutelor si de restructurare interna. Plan bun. Executia nu e înca la nivelul la care sa ma multumeasca. Mai avem de rezolvat partea de finalizare a buyback-ului pentru flota ATR, de încheiere a procesului de negociere a contractelor pentru acele Boeing-uri care au fost comandate. Mai este nevoie de 150 pâna la 200 de milioane de euro. În schimbul acestor bani, TAROM se angajeaza sa revina la profitabilitate în 2024-2025, pentru prima data dupa enorm de multi ani, sa fie o companie moderna, supla care sa ofere un serviciu bun", a explicat ministrul citat la Digi24.

În opinia sa, o companie supla înseamna aproximativ 1.000 de angajati.

Pe de alta parte, Catalin Drula a precizat ca problemele operatorului aerian national au fost cauzate de pandemie si a apreciat ca transportatorul s-a miscat foarte bine pe piata de chartere.

"Mare parte din situatia TAROM e din cauza pandemiei. În primele câteva luni de pandemie statele europene au investit 30 de miliarde de euro ajutoare de stat pentru companiile lor. Luftansa, Alitalia. Ajutorul pentru TAROM trebuie aprobat de Comisia Europeana si sa fie conform cu regulile ajutorului de stat. Dau o nota buna pentru TAROM, pentru ce au facut în primavara aceasta. S-au miscat bine pe piata de chartere. Au foarte multe chartere, cred ca într-o saptamâna din mai ajunsesera la 70 de chartere din diverse orase din tara catre destinatii exotice. Din câte am înteles de la oamenii care se pricep mult mai bine la acest business decât mine, o companie de dimensiunea TAROM ramâne o companie cu legaturi în Europa si proximitate, Orientul mijlociu. Am ramas foarte surprins de chartere. Nu ai cum sa pierzi", a subliniat Drula.

În luna februarie a acestui an, compania TAROM anunta, într-un comunicat de presa, ca a initiat proiectul de restructurare a personalului, durata estimata pentru implementarea masurii fiind de sase luni, iar reducerea medie anuala a costurilor de personal fiind estimata la aproximativ 8 milioane de euro.

La jumatatea lunii ianuarie, ministrul Transporturilor, Catalin Drula, sustinea într-o conferinta de presa ca, în 2020, pierderile companiei TAROM s-au ridicat la valoarea de 431 de milioane de lei.