

COTAR: Guvernul modifica Legea RCA în defavoarea pagubitorilor și pentru câștigul asiguratorilor; ne pregătim de miting

O ordonanță de urgență urmează să schimbe Legea RCA în favoarea firmelor de asigurări și în defavoarea consumatorilor, susțin reprezentanții Confederației Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR), menționând că se pregătesc de miting.

"Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) a fost ignorată total în legătură cu Legea RCA. O Ordonanță de Urgență urmează să schimbe Legea RCA în favoarea firmelor de asigurări și în defavoarea consumatorilor. Ne pregătim de miting, unde îi vom invita pe cei peste 40.000 de pagubitori care azi sunt în instanță pentru recuperarea contravalorii reparațiilor, persoane fizice, persoane fizice autorizate, societăți de transport, unități reparatoare", se arată într-un comunicat de presă al COTAR remis miercuri AGERPRES.

Potrivit organizației, pagubitorii vor fi obligați la co-plată "pentru servicii mult mai proaste și mai scumpe, luându-li-se inclusiv dreptul la închirierea unei mașini, în perioada reparațiilor."

COTAR menționează că a atras atenția Guvernului României, în nenumărate rânduri, să respingă adoptarea prin OUG a acestor măsuri care vor afecta peste 8 milioane de soferi.

"Enumerăm cele mai nocive propuneri pe care Guvernul României intenționează să le adopte în prima jumătate a lunii mai. Co-plată despăgubirilor. Persoanele nevinovate de producerea unui accident de circulație vor fi nevoite să suporte o parte dintre costurile de reparații ale autovehiculului avariat în baza tichetului RCA. Anularea dreptului pagubitorului RCA de a mandata unitatea reparatoare în relația cu firma de asigurări. În această situație, pagubitorul RCA va rămâne pe cont propriu, în ghearele birocratice ale firmelor de asigurări, acesta urmând să achite despăgubirea către service, pentru a-și putea ridica autovehiculul reparat, urmând că apoi să se lupte pe cont propriu cu firmele de asigurări, pentru recuperarea banilor de reparații. Interzicerea pagubitorului RCA de a-și închiria un autovehicul pentru perioada reparației fără acordul firmei de asigurări și fără achitarea anticipată a costurilor de închiriere și a garanției percepute de către firma de rent-a-car, pentru perioada închirierii", se mai spune în comunicat.

De asemenea, potrivit organizației, soferii români nu vor putea să își încheie asigurarea pentru o perioadă mai scurtă de șase luni, decât în cazul înmatriculării unui nou autovehicul. "Practic, politele RCA cu valabilitate de o luna, trei luni sau în funcție de activitatea sezonieră a soferului vor dispărea din ofertele firmelor de asigurări; RCA se va plăti, obligatoriu, chiar și pentru mașinile scoase din circulație și neînmatriculate", menționează organizația în comunicat.

COTAR cere Guvernului să respingă în totalitate OUG de modificare a legii RCA, precizând că nu există nicio urgență care să justifice adoptarea unei astfel de ordonanțe, fără existența unui studiu de impact.

Totodată, confederația cere să verifice ce se întâmplă în realitate cu banii colectați în mod obligatoriu de către firmele de asigurări. Conform COTAR, astăzi, pretul RCA se poate reduce cu peste 35%, dacă se verifică cu adevărat dosarul preturilor de transfer și se opresc tranzacțiile financiare prin care "sunt golite în mod artificial conturile firmelor de asigurări, prin diverse operațiuni oneroase, de către acționarii acestor firme".

"Nu adoptați acest OUG! Singura urgență de adoptare a acestui OUG este lăcomia firmelor de asigurări, iar Guvernul României, care a căzut în capcana firmelor de asigurări, va fi direct responsabil de consecințele care-i vor afecta pe cei peste 8 milioane de soferi din România. Dacă vreți cu adevărat să protejați cetățenii acestei țări, opriți hemoragia financiară care se dezvoltă în România prin contracte de reasigurare de 50 - 80% din valoarea

primelor RCA încasate. Verificati contractele de servicii IT si de consultanta ale firmelor de asigurari. Verificati dosarul preturilor de transfer ale firmelor de asigurari. Veti constata ca doar 40% din valoarea primelor încasate merg pentru despagubiri materiale", a declarat Vasile Ștefanescu, presedinte COTAR.

Potrivit COTAR, institutiile de control verifica extrem de rar si doar superficial tranzactiile financiare ale firmelor de asigurari, desi atât ANAF, cât si Oficiului National de Prevenire si Combatere a Spalarii Banilor au nenumarate informatii despre nereguli în acest sector. Totodata, COTAR precizeaza ca a atras atentia, în mod repetat, atât Ministerului de Finante, ANAF, Oficiului National de Prevenire si Combatere a Spalarii Banilor, cât si Parlamentului României, asupra sumelor de bani scoase anual din tara de firmele de asigurari.

"În loc sa fie verificate tranzactiile efectuate de firmele de asigurari, pentru ca exista nenumarate indicii de operatiuni care încalca legislatia româneasca, autoritatile române doresc golirea de continut a politiei RCA, falimentarea industriei de reparatii si auto, reducerea considerabila a drepturilor si protectiei pagubitorilor RCA. Guvernul trebuie sa înțeleaga faptul ca atât timp cât în instanțele de judecata peste 90% dintre procese sunt câștigate de pagubiti, adevarata problema este, de fapt, la acele firme de asigurari rau platnice, care tocmai au reusit sa foloseasca Guvernul României pentru a-si apara interesele, modificând legea în favoarea lor, daca instanțele de judecata nu le-au dat câștig de cauza, conform legii actuale!", se mai precizeaza în comunicat.

Reprezentantii COTAR reamintesc Guvernului României ca "activitatea de lobby este ilegala în România, dar se vede clar ca exista si produce efecte la nivel de Guvern!" "Organele abilitate ale statului trebuie sa verifice cum au reusit firmele de asigurari sa convinga Guvernul României sa modifice legislatia în favoarea lor, prin Ordonanta de Urgenta", au mai spus reprezentantii organizatiei.