

UNTRR solicita Guvernului includerea transporturilor rutiere în PNRR, cu o alocare de 5 miliarde de euro

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) solicita Guvernului includerea transporturilor rutiere în Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR) care va fi transmis Comisiei Europene, se mentioneaza într-un comunicat remis marti de organizatie.

Astfel, UNTRR cere alocarea a 5 miliarde de euro prin PNRR pentru digitalizarea si decarbonizarea transporturilor rutiere din România. potrivit comunicatului.

Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din România solicita aceasta suma prin PNRR pentru finantarea prioritara a digitalizarii si a achizitiei de vehicule comerciale licentiate de transport rutier de marfa (peste 2,5 tone) si persoane (peste 1+9 locuri) pe baza de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG), iar în viitor si a celor pe baza de hidrogen, precum si pentru dezvoltarea de statii de alimentare CNG/LNG în România, se precizeaza în comunicat.

"UNTRR solicita Guvernului României valorificarea pragmatica si concreta a sprijinului financiar important acordat de UE prin Pachetul de redresare -NextGenerationEU, respectiv alocarea a 5 miliarde euro pentru sectorul transporturilor rutiere prin planul national de redresare si rezilienta în urmatorii 3 ani, pentru digitalizare si reînnoirea a jumatate din flota României de vehicule comerciale licentiate de transport rutier de marfa (peste 2,5 tone) si persoane (peste 1+9 locuri) pe baza de gaz natural comprimat/lichefiat(CNG/LNG) si pentru dezvoltarea a 100 de statii de alimentare CNG/LNG în România", conform comunicatului UNTRR.

Organizatia transportatorilor rutieri noteaza ca în ciuda pierderilor si incertitudinii economice, transformarea sectorului transporturilor rutiere va continua în ritm accelerat în domeniul decarbonizarii, având în vedere obiectivele europene ambitioase ale Pactului Verde European, iar presiunea asupra sectorului de transport este foarte mare pentru a realiza o reducere cu 90% a emisiilor generate de transporturi pâna în 2050.

În acest context, transportatorii români doresc sa investeasca în vehicule ecologice, iar la acest moment, CNG/LNG sunt singura solutie fezabila importanta pentru companiile românești care opereaza transporturi rutiere internationale în UE, având în vedere faptul ca pe distante lungi vehiculele electrice nu sunt viabile din punct de vedere economic, se mentioneaza în comunicatul UNTRR.

România are mari rezerve de gaze naturale, iar noile descoperiri recente vor ajuta România sa devina mai independenta din punct de vedere energetic, folosind resursele proprii de gaz natural pentru transporturile operate cu vehicule CNG/LNG, potrivit sursei.

"În acest context, consideram ca tranzitia verde prin decarbonizarea transporturilor rutiere din România este unul din domeniile prioritare pentru România, cu cea mai mare nevoie de sprijin prin finantarea UE pentru: reînnoirea flotei (camioane, autocare si autobuze) cu vehicule functionând pe combustibili alternativi prin acordarea de subventii transportatorilor români de pâna la 50% din costul vehiculului, similare celor acordate transportatorilor din alte State Membre pentru achizitionarea vehiculelor CNG/LNG; dezvoltarea unei retele de statii de alimentare CNG/LNG în România la un nivel similar celorlalte State Membre UE", se mentioneaza în comunicatul UNTRR.

Pe de alta parte, transportatorii rutieri români trebuie sa-si echipeze flotele cu solutii digitale, arata organizatia transportatorilor.

"În urmatorii 5 ani, toate vehiculele comerciale de peste 2,5 tone utilizate în transportul international trebuie sa fie

echipate cu un tahograf inteligent. În același timp, transportatorii rutieri români trebuie să își dezvolte infrastructura

digitală, care permite interoperabilitatea cu alți operatori și furnizori de servicii digitale, cum ar fi eCMR și eTIR pentru transportul rutier de marfuri. În ultimii ani, UNTRR a solicitat constant Guvernului României digitalizarea documentelor de transport și măsuri concrete pentru începerea implementării e-CMR în România", se precizează în comunicat.