

Deficitul balantei comerciale s-a adâncit anul trecut si a depasit 18,38 miliarde de euro

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) s-a adâncit în anul 2020, ajungând la 18,387 miliarde de euro, mai mare cu 1,088 miliarde de euro decât cel înregistrat în anul 2019, în condițiile în care exporturile au scăzut cu 9,9%, iar importurile s-au redus cu 6,6%, comparativ cu anul 2019, potrivit datelor publicate marti de Institutul National de Statistica (INS).

Anul trecut, exporturile FOB au însumat 62,175 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 80,562 miliarde de euro.

În luna decembrie 2020, exporturile FOB au însumat 5,071 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 7,023 miliarde de euro, rezultând un deficit de 1,952 miliarde de euro.

Fata de luna decembrie 2019, exporturile din luna decembrie 2020 au crescut cu 5,1%, iar importurile au crescut cu 6,4%.

Potrivit datelor INS, anul trecut, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (48,6% la export si 37,1% la import) si alte produse manufacturate (30,3% la export si 30,2% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în anul 2020 a fost de 45,790 miliarde de euro la expedieri si de 59,248 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 73,6% din total exporturi si 73,5% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în anul 2020 a fost de 16,385 miliarde de euro la exporturi si de 21,314 miliarde de euro la importuri, reprezentând 26,4% din total exporturi si 26,5% din total importuri.

INS mentioneaza ca soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculeaza pe baza valorii exportului FOB si a importului CIF, ca diferenta între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numeste deficit, iar cel pozitiv se numeste excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord. Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurării si transportului international.