

## COTAR: Decontarea directa va duce la disparitia oligopolului de pe piata RCA din România

### **Decontarea directa este benefica pentru piata de asigurari si va duce la disparitia oligopolului de pe piata RCA din România, sustin reprezentantii Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) într-un comunicat.**

"Consideram ca introducerea regulii decontarii directe este una dintre solutiile la problemele existente pe piata RCA din România si poate aduce reale beneficii celor 8 milioane de platitori de polite RCA din tara. Ne aflam într-o situatie critica, în care, în lipsa unor masuri legislative adecvate, exista riscul ca asiguratorii RCA rau platnici sa acapareze peste 90% din piata, lasând consumatorii si persoanele prejudiciate fara posibilitatea reparatiei vehiculelor si a recuperarii prejudiciilor suferite. Prin introducerea acestui principiu, consumatorul de asigurari va fi responsabilizat sa aleaga un asigurator RCA de calitate si va avea mai multe drepturi, în cazul unui accident, putând sa se adreseze fie asiguratorului tertului vinovat de producerea accidentului, fie propriului asigurator RCA. În lipsa unor asemenea masuri, numarul proceselor în instanta, precum si al petitiilor si reclamatiilor depuse la ASF pentru neplata despagubirilor - ajuns deja la cifre record, de zeci de mii - va continua sa creasca, iar oligopolul asiguratorilor RCA rau platnici se va accentua, cu efecte potential catastrofale pentru întreaga piata", se arata în comunicat.

Potrivit sursei citate, decontarea directa trebuie sa se aplice în orice situatie si fara nicio exceptie, "iar consumatorii si persoanele prejudiciate sa aiba dreptul sa opteze între a se îndrepta împotriva asiguratorului RCA al tertului sau a se adresa propriului asigurator, pentru obtinerea despagubirilor datorate, cu promptitudine".

"Decontarea directa este benefica pentru piata de asigurari si va duce la disparitia oligopolului din piata RCA din România (...) Suntem constienti de faptul ca aceasta decontare directa poate conduce la o majorare a pretului RCA, dar aceasta majorare nu are voie sa depaseasca 8-10% fata de tariful de referinta al RCA, calculat semestrial de un auditor independent. Sa nu uitam ca frecventa daunelor a scazut cu peste 30% în 2020 fata de 2019 si continua sa fie scazuta si la început de 2021, astfel ca o scumpire mai mare de 8 - 10% nu se justifica. Eventuale îmbunatatiri ale dispozitiilor noii OUG privind decontarea directa obligatorie vor putea fi aduse prin norme de aplicare emise de ASF (Autoritatea de Supraveghere Financiara, n.r.). Cu totii cunoastem disfunctionalitatile majore existente pe piata de asigurari, iar introducerea decontarii directe în legislatia RCA reprezinta una dintre solutiile care pot împiedica un dezastru în cazul unui faliment printre cei doi colosi ai asigurarilor RCA din România care detin deja peste 70% din întreaga piata si care arata din ce în ce mai fragili", declara Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

Acesta a adaugat ca urmeaza cea mai dificila perioada din istoria asigurarilor, în timp ce ASF, prin noul presedinte, Nicu Marcu, "pare sa se fi trezit complet la realitate si sa realizeze ca, fara masuri ferme si imediate, piata se va prabusi defintiv si irevocabil".

"Nu în ultimul rând, ne decidem de afirmatiile unei organizatii care pretinde ca reprezinta transportatorii, însa, în realitate, este finantata de unul dintre cei mai rau-platnici asiguratorii de pe piata, care se pozitioneaza în mod neîntemeiat împotriva acestui proiect de OUG, expunând un punct de vedere viciat, care pare sa apartina, de fapt, unui asigurator RCA. Este evident ca interesul principal al transportatorilor si al consumatorilor este sa își poata repara vehiculele avariate în cel mai scurt timp posibil, în conditii de siguranta, si sa obtina, cu promptitudine, despagubirile de la un asigurator de încredere. Decontarea directa, împreuna cu alte masuri de sanctionare din partea ASF, va crea premisele atingerii acestor obiective. Pozitionarea împotriva acestui proiect de OUG, ignorând, cu rea credinta, oportunitatile si avantajele semnificative pentru consumatori, semnaleaza grave probleme etice si o lipsa de reprezentativitate vizibila", mentioneaza reprezentantii COTAR.

Ministerul Finantelor a publicat pe site-ul sau, în data de 26 ianuarie 2021, proiectul de Ordonanta de Urgenta ce vizeaza decontarea directa obligatorie între asiguratorii de RCA.

Conform ministerului de resort, serviciul de asigurare de decontare directa garanteaza persoanei prejudiciate posibilitatea de a se adresa asiguratorului la care aceasta are încheiata asigurarea RCA în vederea recuperarii prejudiciului, urmând ca acesta sa recupereze în totalitate sau în parte sumele achitate de la asiguratorul RCA al persoanei vinovate de producerea accidentului.

Proiectul prevede ca decontarea directa între asiguratorii RCA este aplicabila la îndeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii: accidentele auto se produc pe teritoriul României; vehiculele implicate în accidentele auto sunt înmatriculate/înregistrate în România; prejudiciile au rezultat în urma unui eveniment produs exclusiv între doua vehicule; ambele vehicule implicate în accidentul auto au asigurare RCA valabila la data evenimentului; din accident s-au produs prejudicii exclusiv vehiculelor. În cazurile în care se îndeplinesc în mod cumulativ conditiile prevazute, persoana prejudiciata avizeaza dauna la propriul asigurator RCA.

Asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate verifica valabilitatea asigurarilor RCA ale vehiculelor implicate în accident prin interogarea bazei de date cu asigurarile obligatorii de raspundere civila auto încheiate pe teritoriul României, iar rezultatul interogarii este opozabil ambilor asiguratorii. Dupa efectuarea platilor despagubirilor de catre asiguratorul RCA al persoanei prejudiciate, acesta notifica asiguratorul persoanei vinovate cu privire la sumele achitate prin intermediul unei cereri de rambursare. Cererea de rambursare este însotita de documentele pe baza carora a fost stabilita raspunderea, s-a constata întinderea daunelor, a fost cuantificat prejudiciul, de actul prin care a fost stabilit quantumul despagubirilor si de dovada platii.

Asiguratorul RCA al persoanei vinovate va achita sumele datorate în termen de maximum zece zile de la data notificarii cererii de rambursare.

În cazul în care nu își îndeplinește sau își îndeplinește defectuos obligatia de plata, cu depasirea termenului, inclusiv daca diminueaza nejustificat quantumul despagubirii, acesta va plati penalitati de 0,2% pe zi de întârziere calculate la nivelul sumei de despagubire datorate sau la diferenta de suma neachitata. Penalitatile se achita odata cu achitarea sumei asupra careia acestea se aplica.

Persoanele fizice si juridice rezidente în state terte pot beneficia de garantia Biroului Asiguratorilor Auto din România numai în baza unor acorduri de reciprocitate încheiate de BAAR cu organismele similare din statele respective.