

E.ON Energie a finalizat instalarea celor 19 statii de încărcare rapida a masinilor electrice, din proiectul NEXT-E

E.ON Energie România a pus în funcțiune ultima statie de încărcare rapida a autovehiculelor electrice dintre cele 19 pe care s-a angajat sa le instaleze în cadrul proiectului NEXT-E, aceasta fiind amplasata în parcare magazinului Penny din municipiul Lugoj, informeaza compania printr-un comunicat remis, joi, AGERPRES.

Cele 19 statii prevazute în proiect sunt localizate la: Iasi, Tg. Frumos, Cristesti (judetul Iasi), Roman, Piatra Neamt, Tascu (judetul Neamt), Gheorgheni (judetul Harghita), Sovata, Târgu Mures (judetul Mures), Bacau, Suceava, Adjud (judetul Vrancea), Bucuresti (3 statii), Râmnicu Vâlcea, Constanta, Fundulea (judetul Calarasi) si Lugoj (judetul Timis).

Statia de încărcare de la Lugoj are o putere maxima de 77 kW si este de tip fast charge 1x50 kW (curent continuu conectori CCS sau CHAdeMO) + 1x22 kW (curent alternativ conector Type 2), cu doua locuri de parcare. Astfel, timpul mediu de încărcare a unei masini electrice va fi de aproximativ 40 de minute pentru 80% din baterie.

Initiativa face parte din proiectul NEXT-E, cofinantat din fonduri europene prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF), prin care E.ON Energie România si-a propus sa instaleze 19 unitati de încărcare rapida a autovehiculelor, alte 21 revenind MOL, unul dintre partenerii din acest proiect.

Pâna în prezent, prin intermediul statiilor NEXT-E instalate de E.ON Energie România, posesorii de autovehicule electrice sau hibrid au utilizat peste 46.000 de kWh de energie electrica si au parcurs peste 310.000 de km, impactul asupra mediului fiind o reducere cu 37,2 t de CO₂. Cele mai multe încărcari s-au facut la statiile din Iasi, Suceava si Roman.

Statiile sunt integrate într-un sistem de monitorizare si gestionare a sesiunilor de încărcare. Acest sistem asigura supravegherea non-stop a respectivei unitati si are posibilitatea de a rezolva de la distanta eventualele incidente aparute în timpul încărcarilor. În plus, eventualele probleme aparute la statiile de încărcare vor putea fi semnalate telefonic 24/7 la un call center al E.ON.

Utilizatorii de vehicule electrice pot accesa si rezerva statiile direct pe <https://harta-statii.eondrive.ro/> sau prin aplicatia mobila E.ON Drive, disponibila atât pentru Android, cât si pentru iOS. De asemenea, acestea pot fi vizualizate pe principalele aplicatii de transport rutier, dar si pe platforma online Plugshare.

Reteaua pan-europeana NEXT-E va include 6 tari diferite, iar 40 de statii de încărcare electrica din totalul de 252 din proiectul NEXT-E vor fi instalate în România si amplasate pe rutele: Suceava-Bacau-Calarasi, Constanta-Bucuresti-Timisoara si Iasi-Târgu Mures-Alba Iulia. Prin aceasta initiativa, infrastructura de statii de încărcare pentru autovehicule electrice aferenta coridoarelor rutiere strategice europene (TEN-T) se va completa cu infrastructura de statii de încărcare pentru autovehicule electrice din România, facilitând transportul rutier cu emisii reduse de CO₂ si impact redus asupra mediului.

Prin integrarea statiilor E.ON Energie România pe platforma interoperabila Hubeject, orice vehicul electric va putea fi condus fara griji de la granita ceha la Marea Adriatica sau la Marea Neagra, utilizând o singura aplicatie. Astfel, utilizatorii își vor putea încarca masinile în toate statiile de încărcare ale proiectului NEXT-E determinând astfel o crestere extinsa a mobilitatii clientilor de e-mobilitate din toate tarile NEXT-E.

În luna iulie 2017, proiectul NEXT-E a fost selectat de Comisia Europeana pentru cofinantare prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF). Consortiul NEXT-E va primi 18,84 milioane euro în vederea implementării proiectului, aceasta fiind cea mai mare finanțare CEF acordată unui proiect privind vehiculele electrice. În cadrul acestuia, vor fi instalate până în anul 2020, un număr de 222 de stații de încărcare rapidă multi-standard (50 kW) și 30 de stații de încărcare ultra-rapidă (150-350 kW) de-a lungul principalelor coridoare europene de transport și a rețelei trans-europene de transport (TEN-T). Ca o premieră absolută, călătoria pe distanțe lungi, bazată 100% pe electricitate, va fi posibilă în șase state membre, cu legături către țările vecine.

Consortiul este format din companiile din cadrul Grupului E.ON (Zapadoslovenska energetika în Slovacia, E.ON Czech Republic, E.ON Hungary, E.ON România), Grupului MOL (filialele din cele șase țări participante), Hrvatska elektroprivreda din Croația, PETROL (în Slovenia și Croația), precum și Nissan și BMW. Rețeaua dezvoltată de acest consorțiu are ca scop crearea unei infrastructuri în Republica Cehă, Slovacia, Slovenia, Ungaria, Croația și România. Foarte important, această rețea va fi conectată cu rețeaua de stații de încărcare electrice din Europa de Vest, datorită coordonării cu alte proiecte finanțate prin intermediul CEF.