

Brexitul creeaza locuri de munca pentru specialistii în proceduri vamale din România si India

Companiile britanice au decis sa se orienteze spre forta de munca ieftina de peste hotare, care sa le completeze actele vamale post-Brexit, ceea ce creeaza locuri de munca în tari precum România si India, din cauza lipsei de personal calificat în Marea Britanie, transmite Bloomberg.

Prognosticând o crestere a cererii pentru serviciile sale, firma britanica Xpediator Plc, care gestioneaza livrarile de marfuri pentru o serie de companii internationale, a angajat specialisti în România. Managerul firmei Dave Gladen spune ca aceasta tara are un rezervor de specialisti în procedurile vamale UE dupa ce a aderat la blocul comunitar în 2007.

"Acest lucru ne-a permis sa obtinem specialisti bine calificati si desigur la un pret mai mic. Salariile pentru profesioniști în obtinerea de autorizatii vamale în Marea Britanie a crescut exploziv", sustine Dave Gladen.

Industria de logistica din Marea Britanie trebuie sa gaseasca solutii inovative pentru a fi pregatita sa faca fata valului de proceduri birocratice care va aparea la 1 ianuarie 2021, când schimburile comerciale dintre Marea Britanie si UE, principalul sau partener comercial, vor fi reglementate de noi acte daca cele doua parti nu vor ajunge la un acord de liber schimb. Sute de milioane de declaratii vamale suplimentare vor fi necesare pentru bunurile care vor trece granita anual, la un cost estimat de 13 miliarde lire sterline (17 miliarde dolari).

Firma Metro Shipping Ltd., care transporta bunuri pentru o parte dintre cei mai mari retaileri si producatori auto din Marea Britanie, a fost nevoita sa angajeze 17 specialisti în Chennai, India, care sa se ocupe de procedurile vamale care au legatura cu Brexitul. Firma britanica se asteapta ca va fi nevoita sa completeze un numar suplimentar de 120.000 de declaratii vamale în fiecare an.

Pentru Guvernul de la Londra, lipsa de agenti vamali este una dintre principalele amenintari care ar putea perturba comertul cu UE la finalul perioadei de tranzitie. Daca companiile nu vor avea actele necesare, bunurile risca sa fie retinute la granita, ceea ce ar putea provoca un haos în trafic. De asemenea, este posibil ca firmele sa decida sa nu mai faca comert cu UE daca nu vor putea depune documentatia ceruta.

Grupul de lobby Road Haulage Association estimeaza ca Marea Britanie are nevoie de un numar suplimentar de 50.000 de agenti vamali pentru a face fata volumului de munca creat de Brexit. În replica, Guvernul britanic a refuzat în repetat rânduri sa avanseze o cifra cu privire la câți agenti vamali au fost pregatiti.