

UE vrea sa foloseasca taxarea ca instrument în lupta împotriva schimbarilor climatice

Taxarea nu va fi uitata în planurile Uniunii Europene privind combaterea încălzirii globale, iar taxele ar trebui sa fie revizuite pentru a reflecta costurile asupra mediului si climei, a declarat luni vicepresedintele Comisiei Europene, Frans Timmermans, transmite Reuters.

Oficialii de la Bruxelles vor o restructurare de amploare a politicilor, inclusiv a pietei de carbon din Europa, a subventiilor agricole si a standardelor privind emisiile de CO₂ ale automobilelor, în ideea de a ajunge la neutralitate climatica pâna în 2050. În cadrul acestor planuri, Executivul comunitar va revizui normele privind taxarea energiei în UE pâna în vara lui 2021.

Frans Timmermans a spus luni ca blocul comunitar trebuie sa revizuiasca sistemul actual, în conformitate cu care taxele reflecta costul productiei si transportului unui produs, dar nu tin cont si de impactul sau asupra mediului.

"La un anumit moment, va trebui sa ne asiguram ca amprenta de carbon se reflecta pe deplin în taxele noastre. Spun acest lucru fiind pe deplin constient ca aceasta este de multe ori responsabilitatea politicilor nationale. Însa, daca vrem sa fim consecventi cu privire la acest subiect si daca vrem sa ajungem la o economie circulara, va trebui sa ne gândim la schimbarea sistemului de taxe", a sustinut Timmermans, la evenimentul online European Business Summit.

Unele state membre au introdus deja taxe de mediu la nivel national. Anul viitor Olanda va introduce taxe CO₂ pentru industrie si va majora taxele pentru biletele de avion, în ideea de a reduce un decalaj de accesibilitate între biletele de tren si cele de avion.

Între timp, statele membre UE au cazut de acord asupra unei taxe la nivelul întregului bloc comunitar cu privire la reziduurile din plastic ne-reciclat, iar Comisia a anuntat ca ia în considerare o taxa pe combustibilul de avion pentru a promova o reducere a emisiilor în sectorul aviatiei.

Cu toate acestea, modificarea regulilor privind taxarea în UE necesita aprobarea tuturor celor 27 de state membre, ceea ce înseamna ca sunt dificil de adoptat.

În prezent, UE impune un nivel minim al accizelor pe care statele membre trebuie sa le aplice pentru combustibili precum gazele naturale si carbunele.

Modificarea taxarii combustibililor ar putea sa se confrunte cu o rezistenta deosebita din partea tarilor si companiilor îngrijorate ca taxe mai mari în functie de emisiile de carbon ar putea face produsele lor mai scumpe sau i-ar prejudicia pe consumatori, chiar daca sustinatorii subliniaza ca veniturile strânse de pe urma taxelor de carbon ar putea fi utilizate pentru sprijinirea persoanelor vulnerabile sau la finantarea proiectelor cu emisii reduse de carbon.